CA 8 Octobre 2026

En bleu: Fait ok
En Jaune: reste à faire

Comité Collines Route de Vence : CCRV

Les Caucours, les Collines, les Combes, Léouvé, Sainte Colombe, Le Pain de sucre, les Presses, les Travails, Verdun

Cagnes sur mer



Ordre du jour CA 8 oct 2026

- **Sujets nouveaux (ordre à convenir)**

  * Recrudescence forte nuisance Pigeons au 54: RDV sur place ?

  * Poubelles au Ch. 8 Collines: RDV sur place ?

- **Mise à jour état actuel des sujets de l'AG Mai 2026: Tableau 1er Oct.**

  * Remarques sur Situation actuelle: MERCI / Signalement / Solution ok en attente

  * Principal résultat du CA: Actions nécessitant principe RDV sur place à convenir

- **Selon présences autorités/services: discussion fonctionnement ?**

RAPPEL: Notre comité bénévole, indépendant, apolitique, a pour objet de soutenir les préoccupations d'intérêt collectif de qualité de vie de nos d'adhérents dans leurs demandes à la mairie/métropole : sécurité, quiétude, voirie, réseaux EP/EU, environnement, transports et services publics.. en cherchant des solutions avec les autorités adéquates

à nouveau forte nuisance Pigeons au 54 Ste Colombe



Constat huissier par voisins du 54

CHKAR HALIMI CATILLON MANACH BOUTRON NOWACK | Référence : C41236 - M. & Mme VILLEMIN C/ PASTRE



Palettes face 54 nourrissage intensif « chiens et chats » visibles en 2022

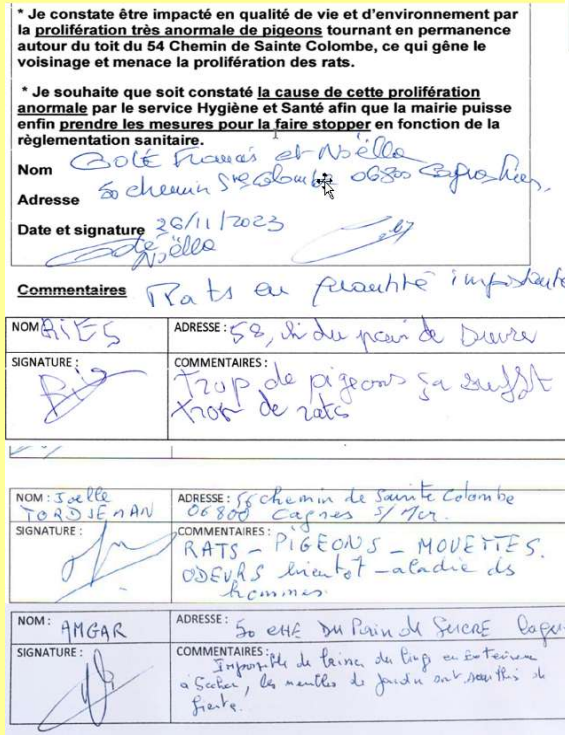
RDV SCHS PISTRE
D BOURGES ?
M ROFIDAL ?
L DEVAT?
Date ?
Besoin Info voisins



Avril 2026: 50 pigeons

60 signatures commentées

Enquête comité déc.2023



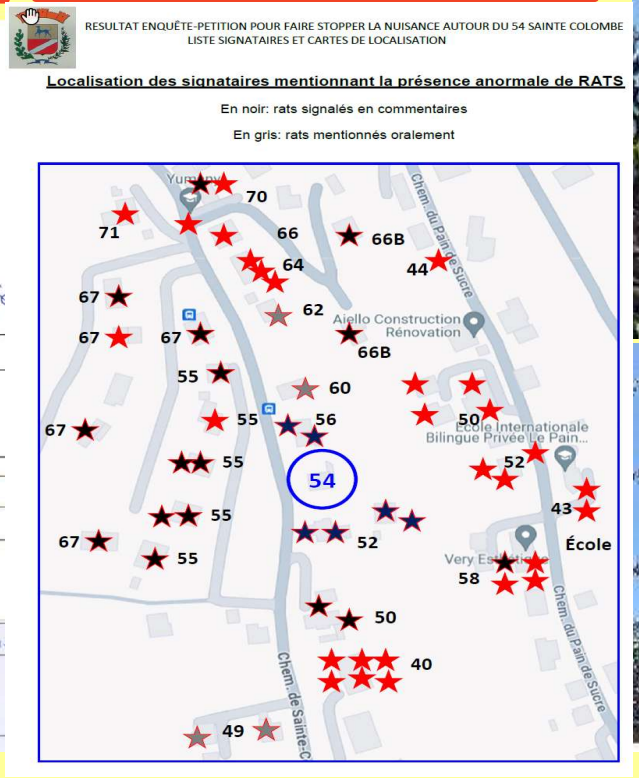
* Je constate être impacté en qualité de vie et d'environnement par la prolifération très anormale de pigeons tournant en permanence autour du toit du 54 Chemin de Sainte Colombe, ce qui gêne le voisinage et menace la prolifération des rats.

* Je souhaite que soit constaté la cause de cette prolifération anormale par le service Hygiène et Santé afin que la mairie puisse enfin prendre les mesures pour la faire stopper en fonction de la règlementation sanitaire.

Nom Colé Francis et Noëlla
Adresse 50 chemin Ste Colombe 06800 Cagnes
Date et signature 26/11/2023

Commentaires Rats en nombre important

NOM Gilles	ADRESSE : 58, ch du pain de Sucre
SIGNATURE :	COMMENTAIRES : Trop de pigeons en surplus Trop de rats
NOM : Joelle TORDJEMAN	ADRESSE : 56 chemin de Sainte Colombe 06800 Cagnes s/ Mer
SIGNATURE :	COMMENTAIRES : RATS - PIGEONS - MOUETTES. ODEURS fientes - maladie des hommes
NOM : AMGAR	ADRESSE : 50 CHE du Pain de Sucre Cagnes
SIGNATURE :	COMMENTAIRES : Impossible de laisser du linge en extérieur à sécher, les meubles de jardin sont sous fientes



RESULTAT ENQUÊTE-PETITION POUR FAIRE STOPPER LA NUISANCE AUTOUR DU 54 SAINTE COLOMBE
LISTE SIGNATAIRES ET CARTES DE LOCALISATION

Localisation des signataires mentionnant la présence anormale de RATS

En noir: rats signalés en commentaires

En gris: rats mentionnés oralement



Sept 2026:>97 pigeons sur un côté du toit au 54



Sept 2026: >394 pigeons

Risque menace sanitaire nuisance pigeons et rats: RDV ?

Poubelles et dépôts carrefour Collines/Allée des Presses

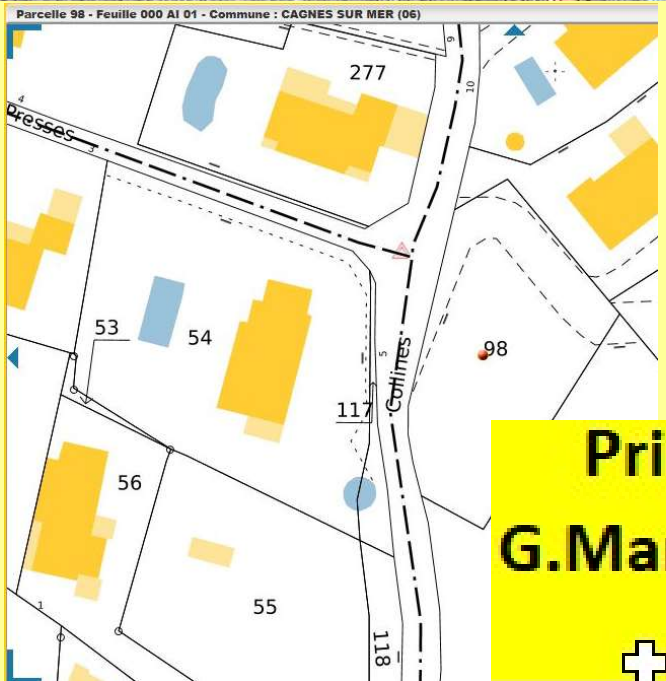


Poubelles débordées et dépôts sauvages :

RDV sur place ok G Marchal travx proximité

+ D Bourges salubrité ➔ date à convenir ?





Principe RDV ok

G.Marchal/D.Bourges

+ Date?

Rappel site informatique

- **Investissement/Déploiement site internet d'informations public suivi actions comité :**
- **Webmaster : Jean Michel CLEMENT** *Adresse publique site internet:* ***www.ccrv-cagnes.fr***

Accueil + Comité + Vie quartiers + Archives +

Rejoignez-nous !




Dernière mise à jour le 03/10/2026

Pour vous inscrire, scannez le QR code ou cliquez dessus pour compléter directement le formulaire d'adhésion

Pensez « Allo mairie ! »

Cliquez ici

à mettre à jour pub Maison Proximité?

Signalement | Sujet en cours | Sujet réglé

oooOOOooo

Verdun / Route de France

Regrettable repositionnement d'arrêts ligne 21 sans concertation comité
Surprise de la disparition de l'arrêt Lidl et post rond-point Durante face immeuble habitation pour un arrêt entre les deux, donc ne satisfaisant personne, et même gênant une habitation. Il est certes de type PMR mais aurait pu l'être ailleurs en concertation, meilleure satisfaction et en cohérence du passage piéton dans les 2 sens.
→ *Rappel du souhait et intérêt conjoint du préalable discussion sur place avec le comité et responsables RLA*

oooOOOooo

Plan de circulation des poids lourds Chemin des presses



>>Lettre du 18/01/26 au maire de Cagnes sur Mer<<

28 mai 2026 (AG du CCRV)

Patinage puis remorquage de gros camions sur la montée des

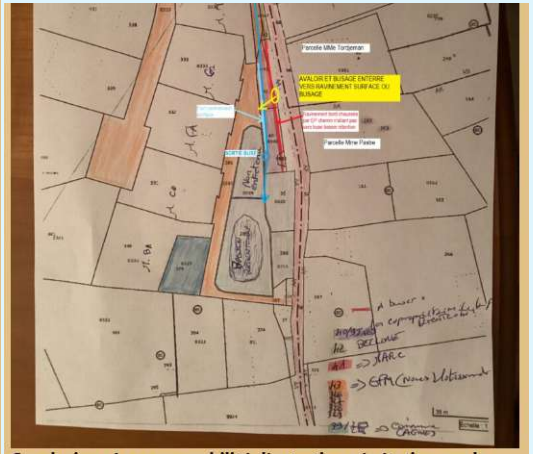
Réunions sur place

Compte-rendu de la réunion du 03/09/2026 concernant la problématique du Bassin de rétention Chemin Sainte Colombe.

20260903-CR_Bassin rétention Ste Colombe



Conclusion: nécessité clarifier par mairie propriété ouvrages/buse avec historique lotissement et accord propriétaires pour action Métropole avaloirs Eau chemin



Conclusion : La responsabilité d'entretien végétation par la métropole de toute cette zone cadastrée incluant entre autres le bassin est reconnue, avec même un accord pour prévision de passage de l'entreprise en charge typiquement d'ici 1 mois.

Suivi projets



Suivi mis à jour au 01/10/2026

20261001-CCRV_Tableau suivi sujets

Suivi mis à jour au 11/05/2026

20260511-CCRV_Tableau suivi sujets

Suivi mis à jour au 22/04/2026

20260422-CCRV_Tableau suivi sujets

Accessibilité hypercentre pour cagnois

24 juin 2025

Lors de cette réunion publique organisée et animée par Louis Nègre, Romain Allemant et Nicolas Delwich élus de Cagnes sur Mer, Louis Raillon Président du CCRV s'est fait le porte-parole d'un **collectif de 4 comités de quartiers, 3 associations de commerçants ainsi que la fédération des commerçants**, en proposant 3 solutions d'amélioration de l'accessibilité à l'hypercentre de Cagnes. Monsieur le Maire a pris acte de ces propositions et s'est engagé à y répondre après étude de faisabilité.

21 juillet 2025

Cette réunion a été organisée à la demande du collectif ci-dessus grâce aux élus travaillant avec les comités de quartiers, en particulier Romain Allemant pour la politique de la ville stationnement et circulation, plus Nicolas Delwich responsable des comités de quartiers.. Cela a donné l'occasion de réunir avec les responsables du collectif à la fois des élus mairie, des responsables Transports métropole donneurs d'ordre et des responsables opérationnels de la Régie Ligne d'Azur.

- **Présentation Transports/TAD/Bus/Parkings**
- **Compte-rendu réunion Transports/TAD/Bus/Parking**

Merci Ch. des Travails ligne continue… continuée !

Oui merci Ligne continue faite au dessus 31



Ligne continue
à continuer 19-31
Chemin des Travails
INTERDIRE DEPASSEMENT !

MERCI

Besoin sécurité circulation

Alternat récent post travaux, absurde et mal signalé





RDV/avis 1/2 voie?
C.Voye? Dist Panneau!

Danger ici pour vélo parent/enfant!





Page 7 07/10/2026

Travaux notables pour passage piéton ? Merci..



Besoin infos voisins projet … avec passage piéton
Avis sur persistance demi voie ?
Souhait habitants vs danger ?

Page 8 07/10/2026

DANGER: ***Manque vrai cataphote*** *promis: alerte jour/nuit*





Il FAUT une BANDE REFLECHISSANTE ! :
Car ici en plus pas d'éclairage au pied du feu
dont le support est un grossier rétrécissement

EMPRISE-SURPRISE LOCALE SUR LA VOIE SANS AUCUNE VISUALISATION DE NUIT
URGENCE SECURISATION CATAPHOTE

A TERME MINI TROTTOIR ENTRE EXCROISSANCE AU TOURNANT ET SUPPORT FEU

MERCI POUR GRILLAGE DURABLE ET MARQUAGE SOL SECURITAIRE

NETTOYAGE MANUEL
INEVITABLE sauf grille en +?







Etude Ecoulements Eau Pluie Van Wijk ? ➔ Solution ?



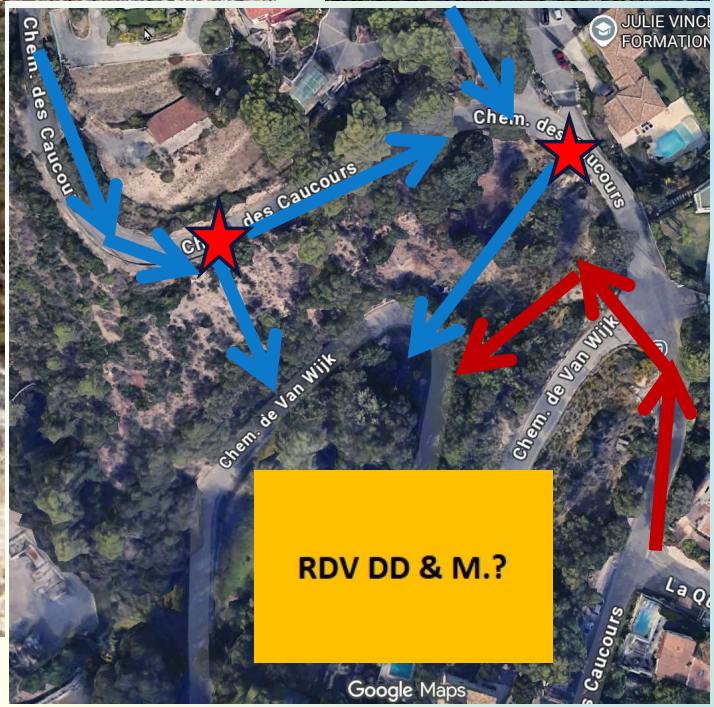
Large réunion 12 mars 2025: Métropole / Mairie / Comité sur place :
Forts écoulements trop localisés dans terrain entonnoir ➔ Dégradation route de + en +
Action pour prise en compte métropole ? : Actions listées OK Espace vert mairie

MERCI TRAVAUX sécurisation Caucours vers Haut Van Wijk





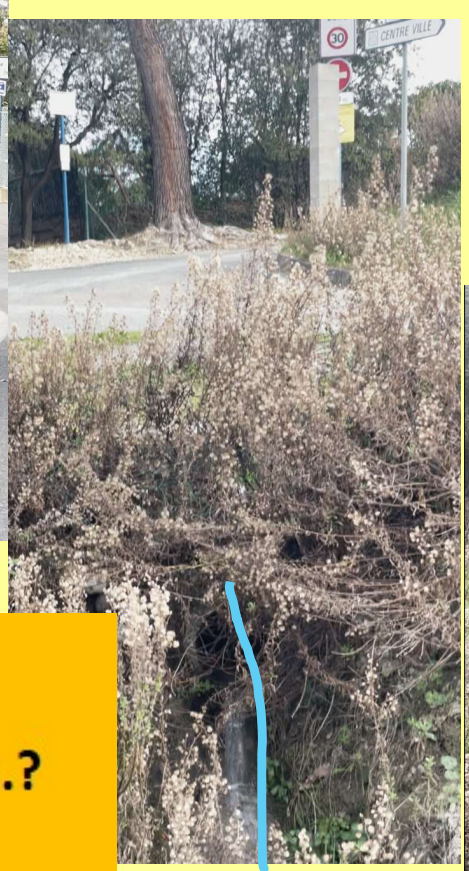




Merci Annonce travaux de qualité dans les délais

Anomalies EP Van Wijk: Evac Caucours Sud+Réservoir-Quiétude dans privé





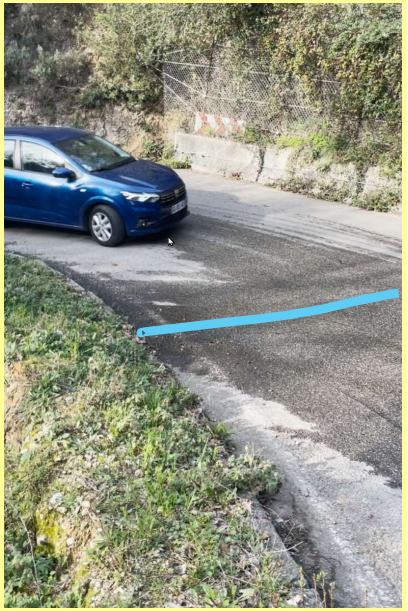


Captation inefficace:



RDV DD & M.?

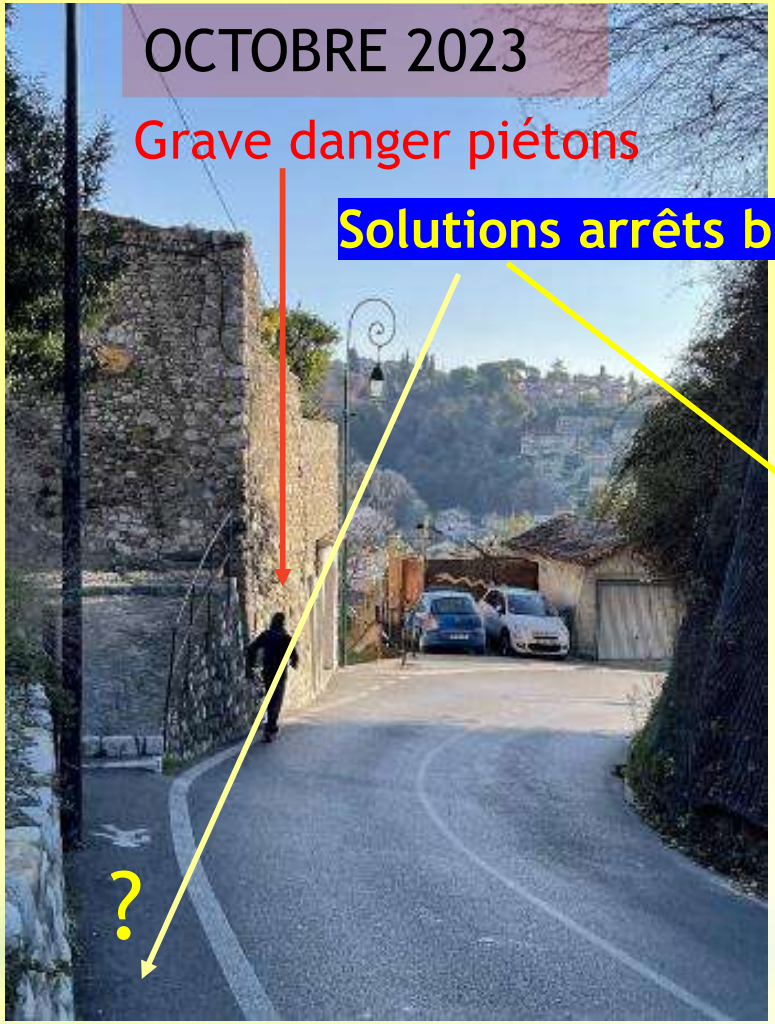


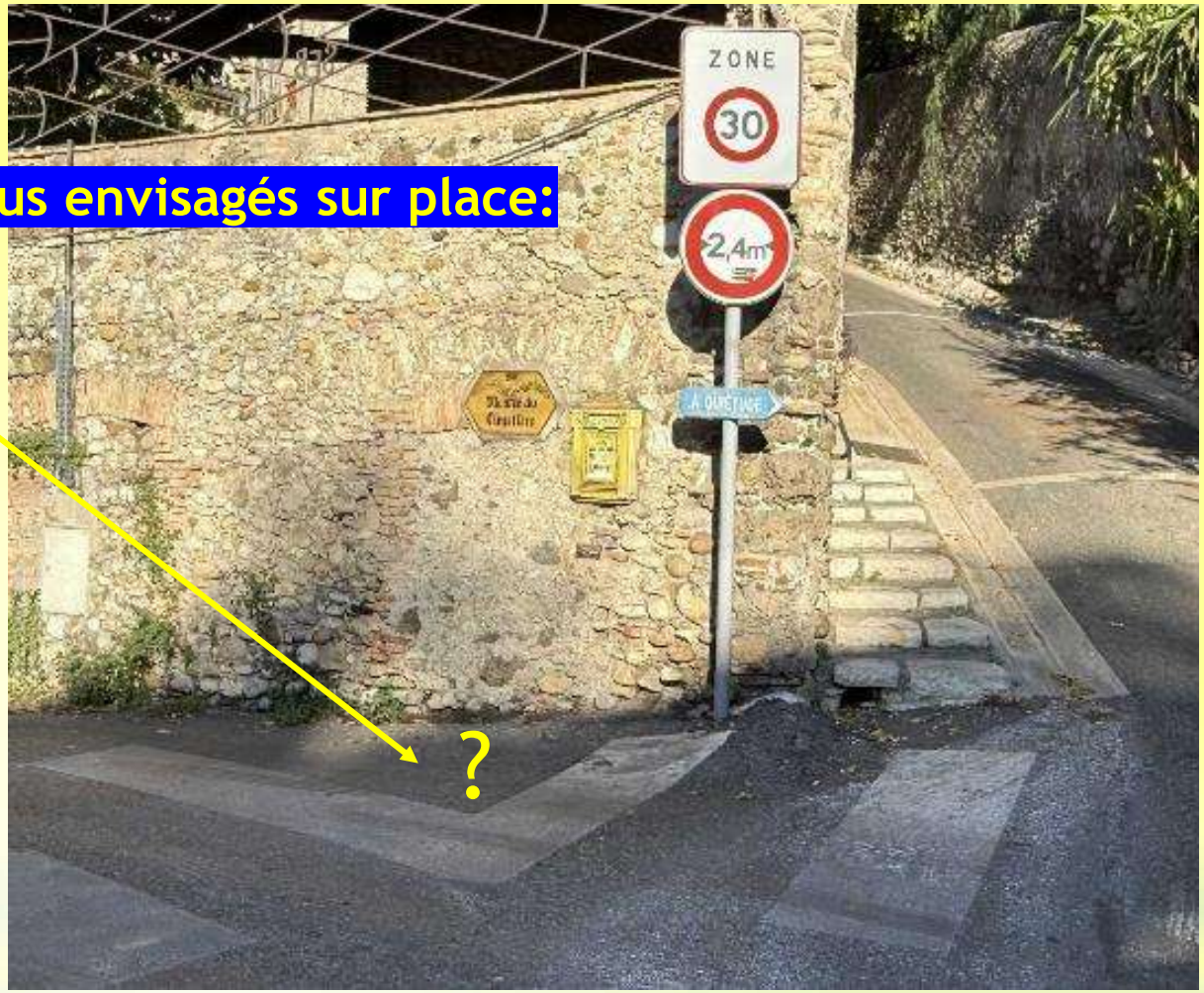


Relance Duroy Duguet sur étude EP Van Wijk ?

Vidage gros réservoir d'eau publique situé dans Quiétude
Observé le 7 Février 2024 15h
à travers terrain privé car collecte EP publique inefficace

Risque critique remonté comité : piétons et visibilité voitures :





Solution potentielle 21 mai 2025 sur place par responsable métropole:
Ajouter *arrêt bus en bas Caucours/Ste Anne*

Réunions mairie/métropole/RLA sans suite ? Ecoute?

Les **deux lignes de transport à la demande** (TAD) dans l'**arrière-pays niçois** devaient s'arrêter au 1er septembre. Elles circuleront finalement jusqu'à la fin de l'année. Une prolongation de quatre mois qui n'a pas apaisé le **bras de fer entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Communauté de communes Alpes d'Azur** (CCAA), présidée par Charles Ange Ginésy. Depuis juin, courriers, communiqués et déclarations publiques via les réseaux sociaux se succèdent.

Arrêt bus TAD cohérent ?
place de retournement
en face du 28 : « Montée Caucours » ?
En fait surtout besoin d'un TAD facile à réserver slmt par tel et disponible

Info 8 octobre RLA :

Vous utilisez les Lignes à la Carte (transport à la demande) ?

Il est à présent nécessaire d'avoir un compte Lignes d'Azur à la Carte indépendamment de celui du site internet. La procédure pour récupérer votre compte existant sera disponible dès la sortie du nouveau site internet.

TAD du Samedi: supprimé en septembre… sans aucune info mairie… Mini insert RLA

Transport à la demande Cagnes-sur-Mer - Lignes d'Azur

Ligne à la Carte - C1Commune desservie : Cagnes-sur-Mer Du lundi au vendredi, de 7h30 à 19h00 Le samedi, de 7h30 à 18h30 Le C1 assure la desserte sur réservation du Square Bourdet, du Square du 8 Mai, des Colettes, des Colombines. A compter du 31 août 2026 : L'arrêt Ecole Daudet est renommé Gare / Ecole Daudet. Les départs à heures fixes ne sont plus effectués : 9h00 depuis l'arrêt La Quiétude et 10h50 depuis l'arrêt Square Bourdet. L'info en + : Vous pouvez vous reporter sur la ligne à effet tram 9, la ligne essentielle 21, les lignes de proximité 41, 42 et 44 et les lignes ZOU! Réservez jusqu'à la dernière minute (sous réserve de places disponibles), en ligne : En cliquant ici, ou sur l'application : Android ou Apple. Téléchargez le plan C1 PDF 1,5 Mo PartagerImprimer la pagesur Facebookpar WhatsApppar e-mail

Vision Transport Collines? m.+ M. RDV mobilité **C Voye?**

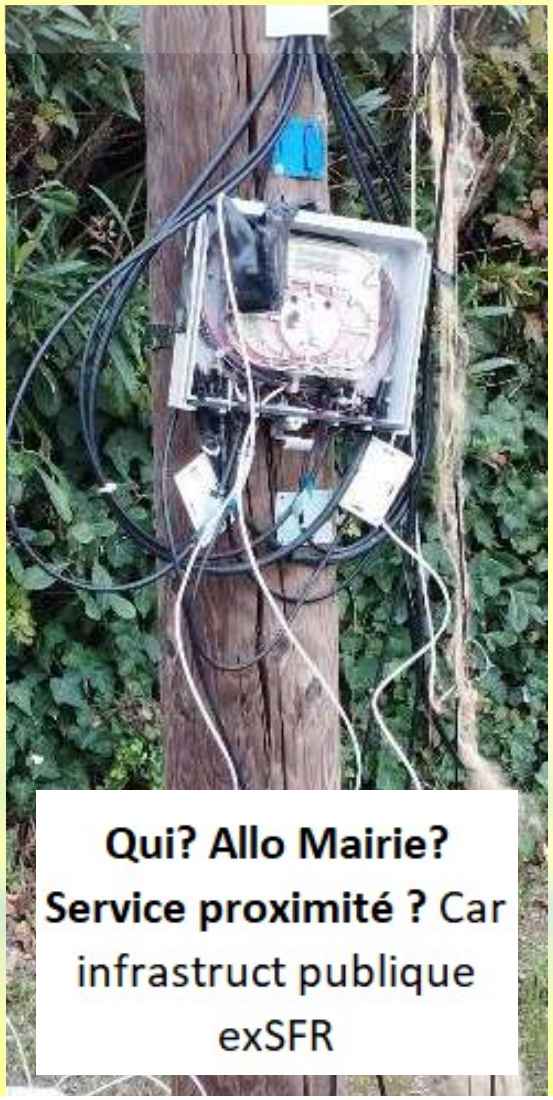
Travail sur navettes A/R quartiers/centre !? Solution Parkings relais cohérent

Mépris RLA? Réunion pour écoute besoins collinaires avant plan finalisé



Négligences sous-traitants Fournisseurs d'Accès et risque vandalisme armoires stratégiques sans caméra

Exemple 8 Allée des Presses : Que de négligences!



Alerte mairie sur ces boitiers de l'infrastructure SFR ?

Exemple face 39 Ch. Ste Colombe: Que de négligences!



Anciens Cables analogiques RTC devenus inutiles : non entretenus tombant sur la route! planning enlèvement ORANGE ?

Pb sécurité Armoire fibres: enfoncée 28 Caucours, ouvrable tournevis et vandalisée



COUPURE INTERNET QUARTIER SUITE A VANDALISME = PB SECURITE !! ➔ CAMERA !

Demande caméra de surveillance au 28 Caucours: Retournement avant Sens Interdit, sécurité car plaintes incivilités et sécurité armoire fibre+TAD



«Projet Métropole en cours ?» depuis 2019 pour flux entrée OK sans queue sur la route !

Relance métropole pour accord voirie & déchetterie



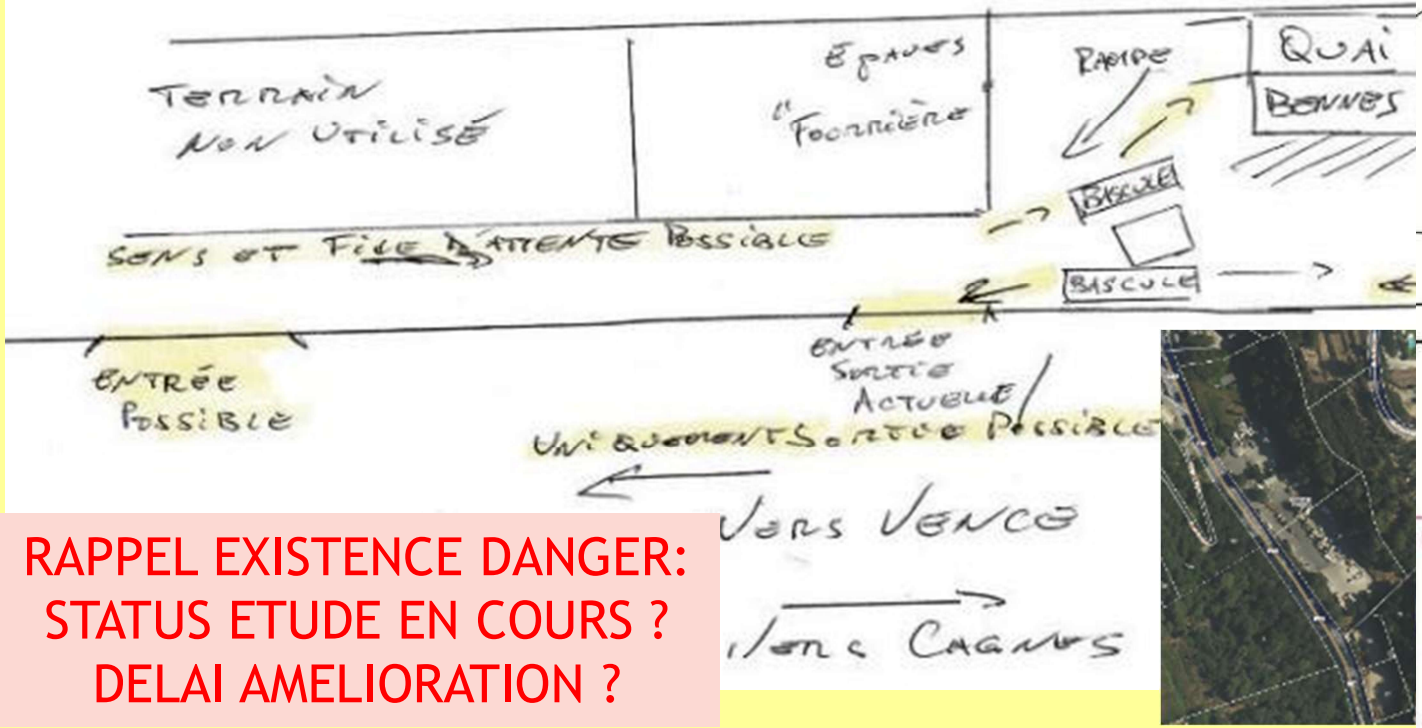




DANGER de la File d'Attente sur la route de Vence

Lenteur passage borne hors voiture ➔ > 1 minute par voiture !

Manque information usagers particuliers pour platre et BA13 !

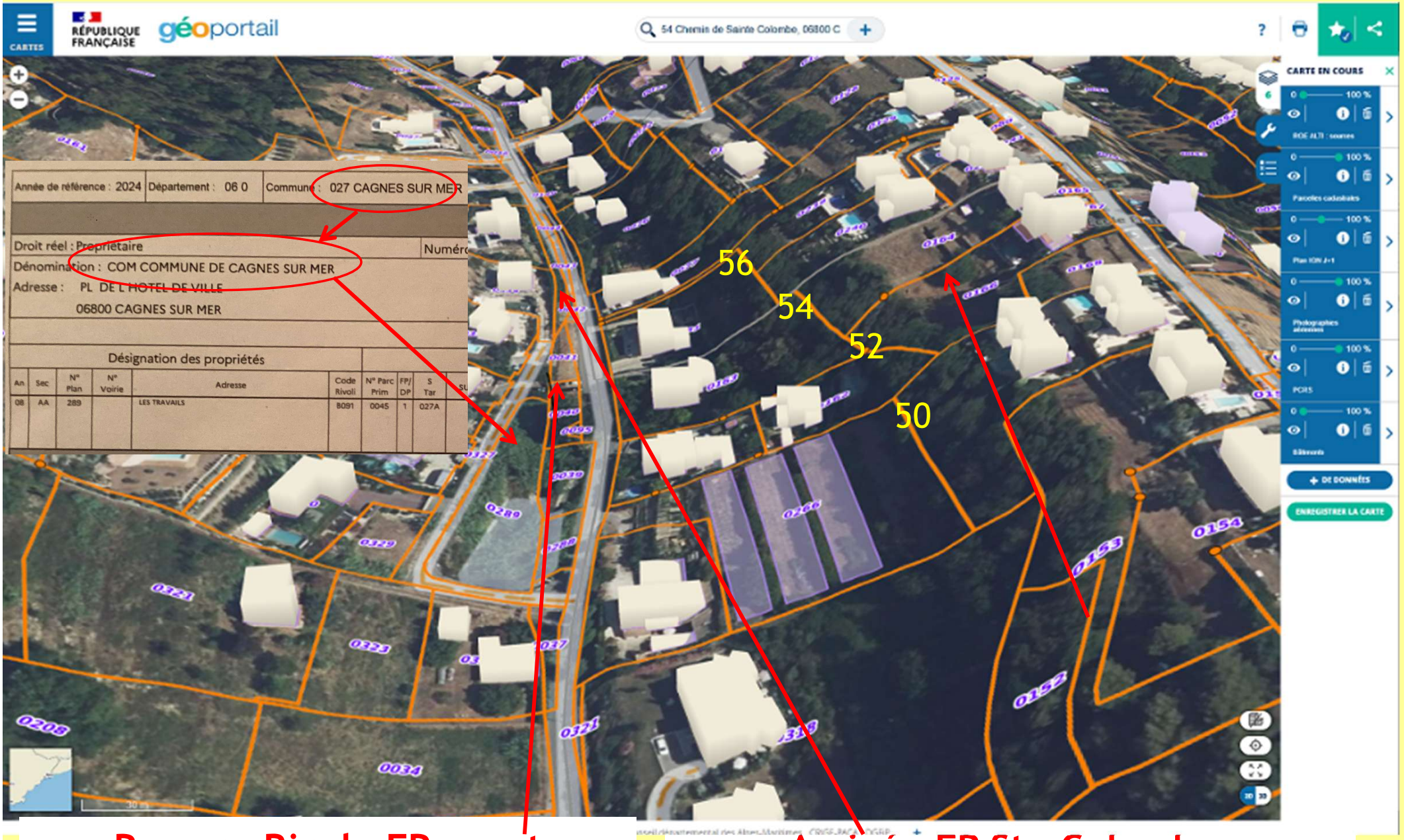




RAPPEL EXISTENCE DANGER:
STATUS ETUDE EN COURS ?
DELAI AMELIORATION ?

Proposition Comité Quartiers présentée aux élus en CA et AG 2022 !

Réseau EP vers bassin rétention face 50-56 Ste Colombe



Passage Rigole EP avant Bassin rétention public:
➔servitude rigole à entretenir

Arrivée EP Ste Colombe: captation EP chemin médiocre à revoir et entretenir

BASSIN RETENTION FACE AU 54 SAINTE COLOMBE



MERCI POUR BASSIN RETENTION REMIS EN ETAT FONCTIONNEL



RESULTAT : UN BASSIN DE RETENTION REDEVENU UTILE !

2025 vers bassin



2025 vue vers AMONT



2026 vue vers amont



RESULTAT RDV : CAPTATION/ RAVINEMENT EP publique = SERVITUDE 2026: Mauvaise CAPTATION EP chemin dans buse existante!

CR Visite du 3 Sept 2026

Lieu : Bassin de Rétention de Sainte Colombe et sa captation .... du 54 jusqu'au n° 70 Chemin de Sainte Colombe

Présents : Mr Marignac (Adjoint), Mme Delorme (Commune de Cagnes), Messieurs Richier, Lavrant, Tombert, Bruschi (Sce Voirie) , Mr Durov-Duguet (Sce EP), Messieurs Favrel et Pellerin résidents membres du CCRV dans le secteur. Messieurs Boudet & Puglisi administrateurs CCRV.

Objet : Comment rendre le captage des Eaux Pluviales (EP) du Chemin de Sainte Colombe plus efficient et rendre ainsi le bassin plus sécurisant en aval lors de fortes pluies

La réunion débute au niveau des parcelles de Mme Pastre (54) et Tordjeman (56) où il est signifié le besoin d'un bon entretien au niveau de la sortie de la buse enterrée des EP s'évacuant dans le canal alimentant le bassin de rétention (ex Communauté de Communes de Cagnes donc Métropole)

Mr Durov-Duguet indique que la buse enterrée sur des parcelles privées est donc à la charge des propriétaires !



Sortie Buse vers bassin rétention

Bouchon Buse enterrée décalée du chemin



Premier regard sans captation



Second regard à très légère captation

MERCI RDV 3 Sept: Ptaire Buse enterrée? Clarifier servitude ou cession privé=>public?





Troisième regard décalé captation très partielle Quatrième regard en limite bordure route au 70 Ste C

Mme Delorme insiste sur le besoin d'un bon fonctionnement de l'ensemble car le réseau en aval au niveau de l'avenue de Verdun n'est plus correctement dimensionné et le risque de voir confluer un volume d'eau qui s'ajouterait à celui du Chemin des Travails créerait des « conditions difficiles » jusqu'au centre-ville.

On poursuit en examinant chacun des regards de la buse enterrée ainsi que le revêtement de la chaussée et du bas-côté, en montant Sainte Colombe jusqu'au n°70.

Bilan observation des services : aucun des regards n'est en mesure d'assurer un efficient captage des EP du Chemin car leurs dispositions et les bourrelets d'enrobés aux abord de la chaussée sont pour le moins incorrects.

Un agent du Sce Voirie confirme que chacun des regards se trouvent en dehors du périmètre public.

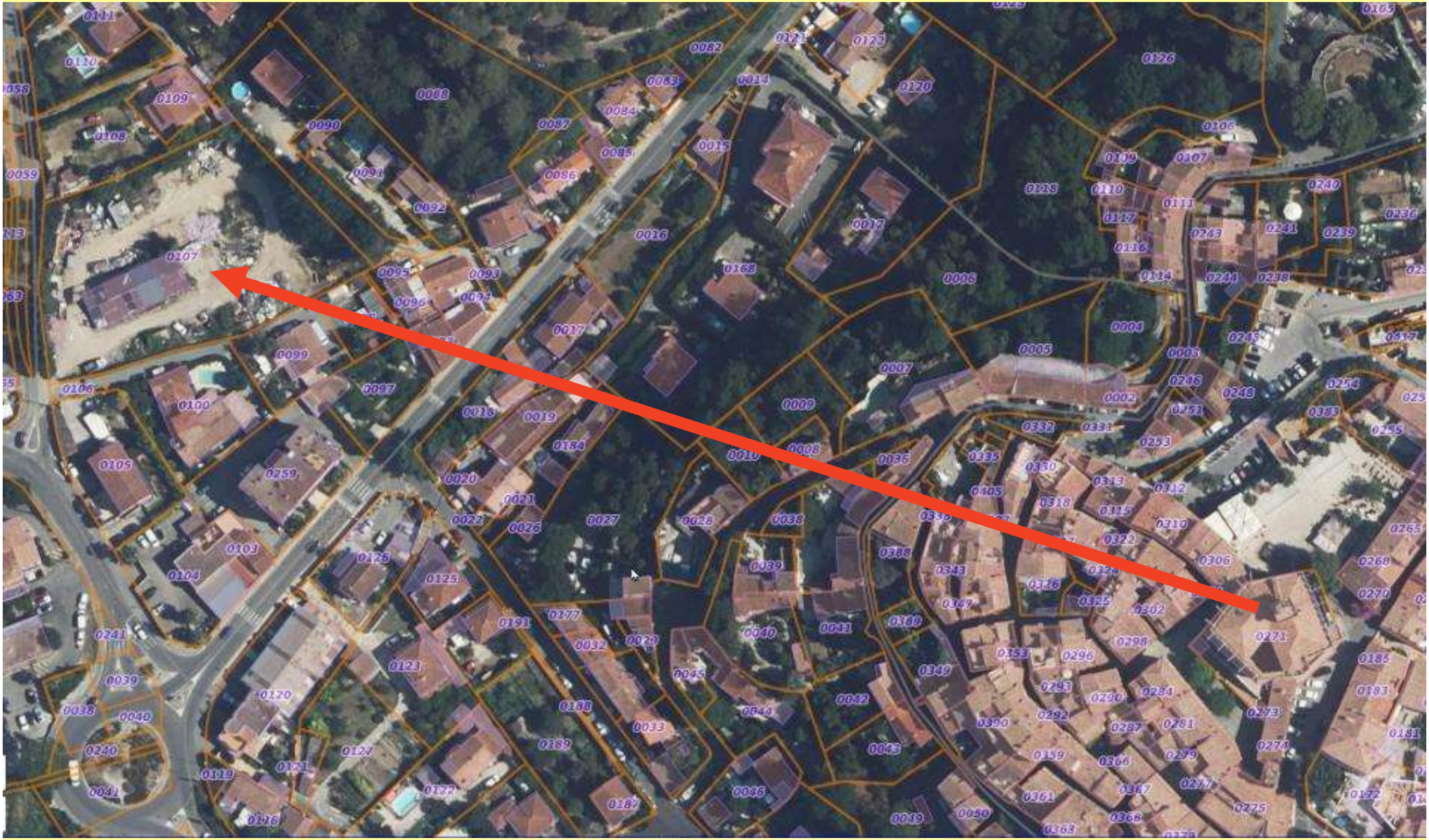
On demande si une solution de collecte d'EP comme celle réalisée Chemin des Collines/Chemin des Myrtes est envisageable ? La réponse est non car la topologie de la route ne répond pas au cadre normatif. (il faut une portion plane).

Mr Durov-Duguet insiste sur le fait qu'un captage n'est efficient que si un avaloir plus une grille sont installés. Car le risque d'obstruction sinon par des végétaux ou débris existe.

Conclusions : Il faut comme préalable indispensable, **clarifier la domanialité des ouvrages cités plus haut**. Puis faire **les transferts** du domaine privée et du domaine communal de tout ou partie des ouvrages **à la Métropole** qui pourra alors prendre les dispositions nécessaires. (Études, chiffrages, appels d'offre etc...). **La mairie va étudier et fournir le PC du lotisseur pour « étudier » les ouvrages faits par celui-ci ?**

➔ Merci réunion sur place 3 Sept: Urbanisme mairie ? AIDE COMITE?!

DEPOTOIR TERRAIN PRIVE 4 Ch. SAINTE COLOMBE: Axe de vue du château



DEPOTOIR TERRAIN PRIVE 4 Ch. SAINTE COLOMBE: Axe de vue du château









Reconstruction numérique Gmaps pour vision 3D « depuis château » (base ortho3D 20cm 2023)



Attente Info
Suivi Mairie..



Camion trop lourd remorqué jusqu'en haut Ch. Des Presses

2 Avril 2025



Déleg Transp./Circ

C Voye?

+ M. Signalisation !





Page 26 07/10/2026

Lettre envoyée maire 18 janvier détaillant demande…

De : Louis RAILLON — Le 18 Janvier 2026
Président du CCRV : Comité Collines Route de Vence

A : Monsieur Louis Nègre, Maire de Cagnes sur mer
Copie à :
Monsieur Nicolas Delwich, en charge des comités de quartier
Monsieur Romain Allemant, en charge voirie et circulation
Monsieur Guy Bontempi, adhérent actif, supporteur du sujet et entrepreneur au Chemin des Travails

Monsieur le Maire,

Nous souhaitons porter à votre connaissance un sujet délicat débattu dans le cadre de notre comité de quartiers et travaillé utilement avec les élus en copie et Monsieur Guy Bontempi, permettant d'améliorer à la fois la qualité de vie des habitants et également le parcours de desserte nécessaire des nombreuses entreprises locales implantées Chemin des Presses et Chemin des Travails.
La circulation sur ces 2 chemins en pente notable, avec tournants, d'habitation densifiée, n'est actuellement sans aucune limite de tonnage (Voir Fig. 1 carte métropole) ni même alerte pour les camions.

Nous avons constaté des semi-remorques imposants qui patinent en montée du Chemin des Presses, sans forcément pour desserte locale, bloquant la circulation (Voir Fig. 2).

Depuis notre alerte en Conseil d'Administration de comité de quartiers avec les élus en copie, nous avons travaillé et discuté des contraintes pour une solution de signalisation permettant de limiter ce type de trafic tout en respectant les besoins des entreprises en ayant besoin. La plupart des entrepreneurs locaux sont bien connus de Monsieur Guy Bontempi, avec qui il a fait remonter les besoins et les inquiétudes. Toutefois il ne peut prétendre être exhaustif ni décideur pour ses voisins.

Le comité de quartiers a permis la rencontre des souhaits est des contraintes pour une recherche proactive de solutions possibles avec Monsieur Romain Allemant en charge circulation et le soutien de Monsieur Nicolas Delwich.

Une première solution a été d'envisager une interdiction formelle aux semi-remorques (> 26 tonnes) mais qui s'est vite avérée irréalisable en pratique sur une zone forcément limitée et délicate vu le besoin d'entreprises au début du Chemin des Travails mais aussi des Presses. La difficulté serait de faire parfois demi-tour si la zone entre les deux est interdite, mais aussi la forte inquiétude de toutes les entreprises d'avoir à gérer des dérogations pérennes avec leurs divers fournisseurs.

L'opportunité de la large invitation de notre comité de quartiers pour notre galette des rois a permis avec le travail local de Monsieur Guy Bontempi de faire remonter ses discussions avec les dirigeants d'entreprises et confirmer avec la présence de deux d'entre eux, devant nos élus en copie, le souhait commun pour la solution suivante non contraignante mais utilement adaptée au plus gros du trafic :

Afficher au bas du Chemin des Presses un panneau « : **Itinéraire Poids Lourds conseillé ZA des Travails / Costamagna** », ce qui représente le flux de livraisons par semi-remorques le plus important. Cet itinéraire **(Voir Fig 3)** passe par l'Avenue du Mercantour et la route de Vence, bien plus adaptées.
Les autres entreprises du secteur ne sont pas impactées l'itinéraire conseillé ne les concernant pas.

En espérant cette amélioration de la qualité de vie des habitants et de la sécurité des transports, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de nos salutations distinguées.

Louis Raillon



Fig. 1 : Aucune limitation de tonnage Chemin des Presses et Travails pourtant étroits en pente et densifiés :





Figure 2 :Semi-remorque trop lourd ayant dû être remorqué jusqu'en haut du Chemin des Presses (photo 2 avril 2025)

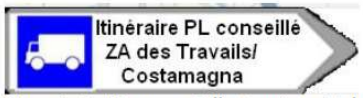
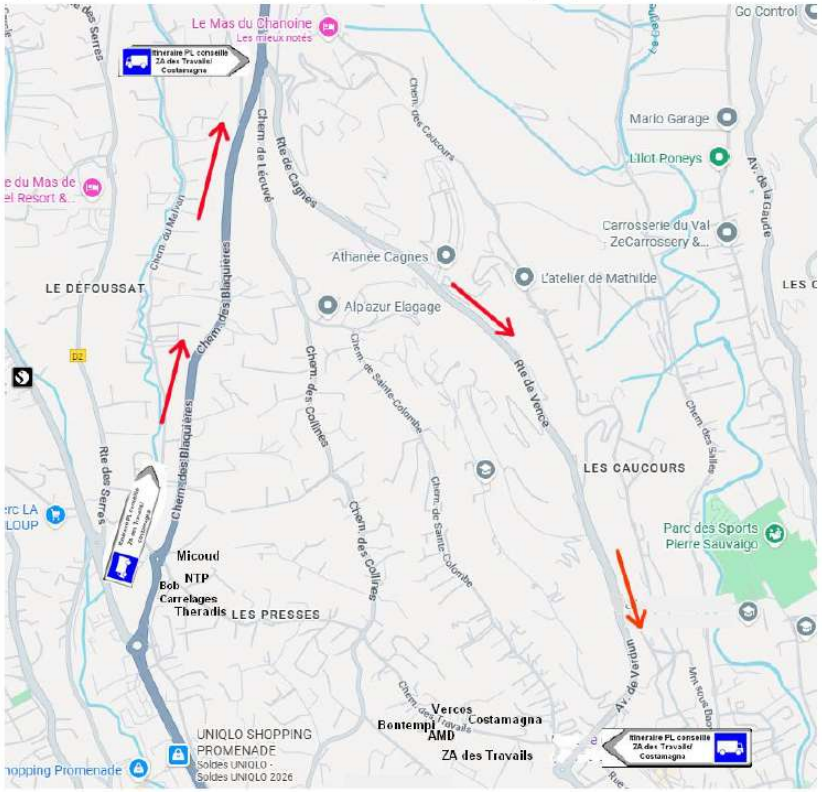
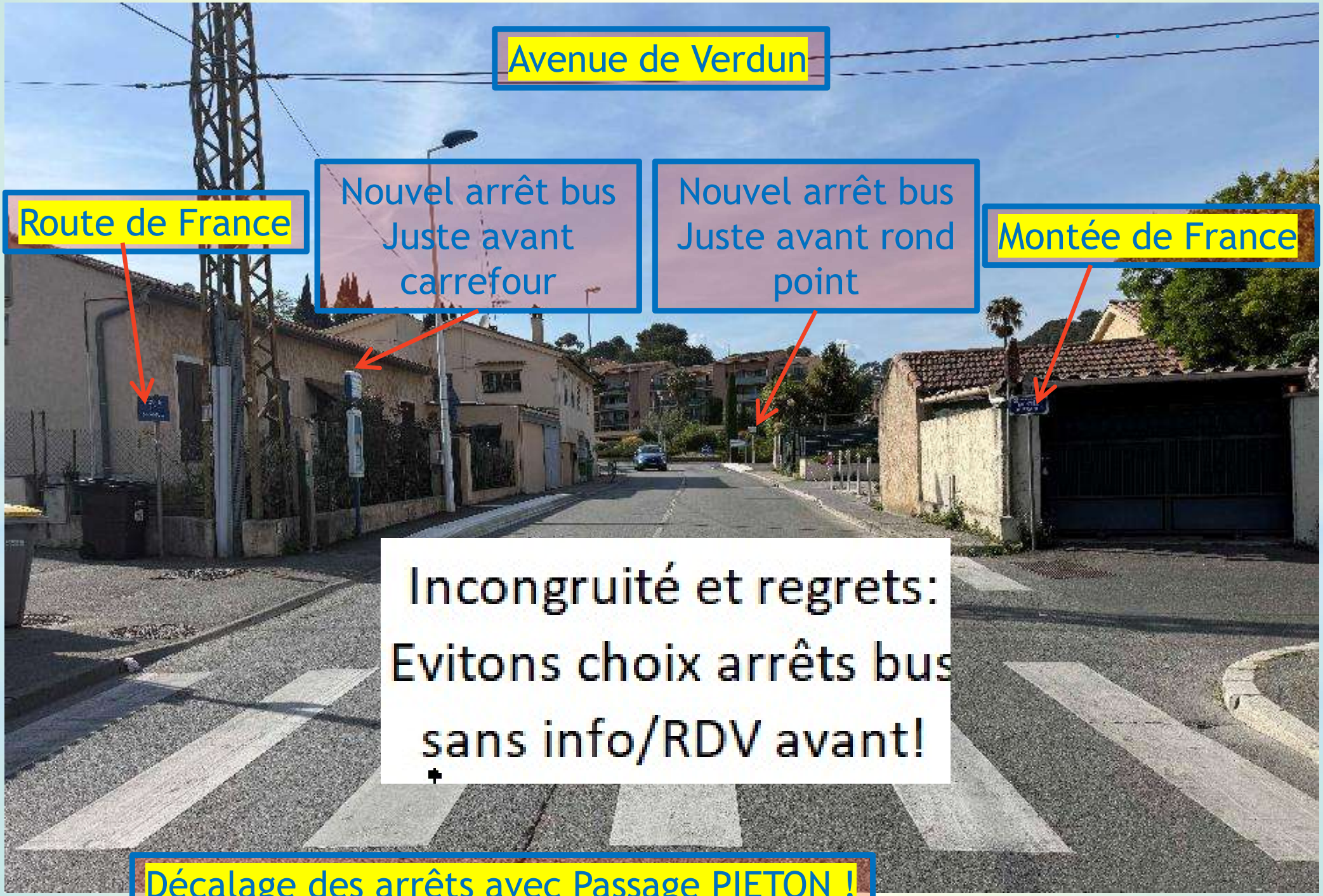


Figure 3 : Positionnement d'entreprises et Solution convenue comité/élus/entrepreneurs



2/2

L’implantation des arrêts aurait mérité concertation avec le comité !



Décalage des arrêts avec Passage PIETON !

ALLER-RETOURS COLLINES CENTRE + TAD RENFORCE

BESOINS :

Aller/Retour Collines/centre Collégiens et Lycéens avec différents horaires scolaire/périscolaire en plus scolabus
Aller/Retour Collines/centre pour accès Marchés/services semaine (en particulier matins mardi/mercredi/samedi)
⇨ La ligne 49 fait les 2 : MAIS BESOIN RENFORCER ATTRACTIVITE TAD pour Aller/Retours toutes Collines

RAPPEL SERVICE ACTUEL COLLINES/CENTRE :



Rappel plan transport autour centre Cagnes (info RLA 2025)

Lignes intra Cagnes Collines<->Centre:
2 lignes « régulières »
44: (15')GRBourdet-Château
41: (1h) Parc Sauvaigo-G.R. Le Cros-Vallon des Vaux

1 Irrégulière / TAD
49: 8Mai(pas SNCF!..) –G.R.-Lyc.Renoir-4chemins…puis La Gaude ou St Jeannet

3 Lignes interurbaines (gds axes/ vallons):
42: St Véran-SNCF-LRenoir – CMalraux-St Laurent
9: Nice-Cagnes-Vence
21:Nice-St Laurent-Renoir-Polygone

En ¼ de siècle: 3lignes Cagnes/5tracésTAD se réduisent à 2 lignes / 1TAD

Fonctionnement type ligne 41 : Horaires fixes Aller/Retour dès tôt le matin et soir puis moins fréquents en journée
Fonctionnement type ligne 49 : Horaires fixes Aller/Retour dès tôt le matin et soir puis à la demande

SOLUTION :

TAD + attractif : Renforcer communication mairie pour faciliter découverte nouveaux usagers : Carte dans le bus et **accès rapide interlocuteur avec solution OK réservation téléphone. Intégrer TAD dans appli internet Transit.**
Critère succès :
Réservation A/R ok (à 80% ?) 1 jour avant toute demande colline/centre quitte à usager souple à +/-30min ?
➔Ajout véhicules pour disponibilité (1 seul C1 pour tout Cagnes !) Véhicule type 44/45 électrique, porte facile

Ajouter une Boucle type 49 pour CCRV (Comité Collines Route de Vence) et de même pour Val de Cagnes

Plus d'arrêts TAD dans certaines zones, dont tous campings

Cagnes grand centre
Mme LESAGE

ABCV
Ariane CHAPUZOT

AHC-3T
Pascale VIALE

CCRV
Louis RAILLON

Val de Cagnes

Gare-commerces

ASSOCIATION DES COMMERÇANTS
DE LA CITÉ MARCHANDE
DE CAGNES SUR MER
N° W061009998

Accessibilité hypercentre pour cagnois TAD/bus/parkings et intermodalité

réunion 21 Juillet en mairie de CAGNES
en réponse à 3 fiches cosignées par un collectif:

DEMANDES Améliorations TAD simples et rapides :

- RESERVATION PAR TELEPHONE SANS BESOIN COMPTE INTERNET
- RENSEIGNEMENTS SPECIFIQUE TAD PAR TELEPHONE GRATUIT
- ACHAT DECOUVERTE CARTE SOLO DANS LE BUS ou PAIEMENT DANS NAVETTE !

- TRES SOUHAITABLE:
- Véhicule décarboné ➔ électrique à porte automatique
- (idem lignes 44 et 45 ou moins)

- Navette petite, pas gros bus, position suivable sur appli C ?

en30ans: 3 lignes intracagnes/5 tracésTAD ➔ 2 lignes /1 TAD

Manquait arrêt SNCF des 2 seules lignes de bus intracagnes !
Une seule modification obtenue diapo suivante :

COHERENCE BUS INTERGARES ET ACCES MARCHES CENTRE

BESOIN :

Faciliter et développer l'intermodalité BUS/SNCF entre gares Cagnes:

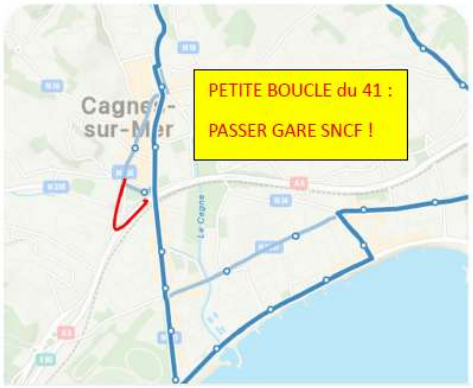
HAUTE DENSITE TRAFIC POSSIBLE lors attente PLUSIEURS LIGNES ... **MAIS PARTANT DEPUIS MEME ARRET !**

FACILITER DEPLACEMENTS CLIENTS ET COMMERCANTS des Marchés par Arrêts Eglise dans un sens, Total dans l'autre.



SOLUTION :

- UN SEUL ARRET SNCF BUS vers Centre/Gare routière
- AJOUT arrêt SNCF des 2 lignes intra collines Cagnes





- Développement volontariste usage Bus intergares+marchés par navette gratuite au moins les mercredis et samedis matins jour de marchés & évènements

➔ Attractivité Hypercentre Cagnes depuis les 2 gares et parkings

Cagnes grand centre
Mme LESAGE

ABCV
Ariane CHAPUZOT

AHC-3T
Pascale VIALE

CCRV
Louis RAILLON

Val de Cagnes

Gare-commerces

ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DE LA CITÉ MARCHANDE DE CAGNES SUR MER
N° W061009998

ICHALIL ACEP
FEDERATION COMMERÇANT

Faible Intermodalité bus/train Gare SNCF:
2 Bus intraCagnes = 41 non et 49 oui

Sans tram et faute de BHNS partout,
4 Comités de Quartiers indiquent
Les Destinations navettes souhaitées
d'habitants hors centre/littoral sont:

1°) Direct Hypercentre & gare routière: marchés/évènements/services/commerces

2°) Direct Gare SNCF :
accès train sans voiture ! et accès Mal Juin

3°) Bord de mer, surtout été

➔ BESOIN ECOUTE et TRAVAIL avec 4 Comités sur un PLAN BUS-Navettes...pour accès aux transports publics des cagnois hors centre et hors littoral !

PARKINGS ACCES DIRECT HYPERCENTRE ET GARE ROUTIERE

Cagnes grand centre **BESOIN :**

VOITURE SEULE SOLUTION
POUR MAJORITE DE
CAGNOIS COLLINAIRES
POUR ACCES DIRECT
ACHATS, SERVICES
ET EVENEMENTS
HYPERCENTRE

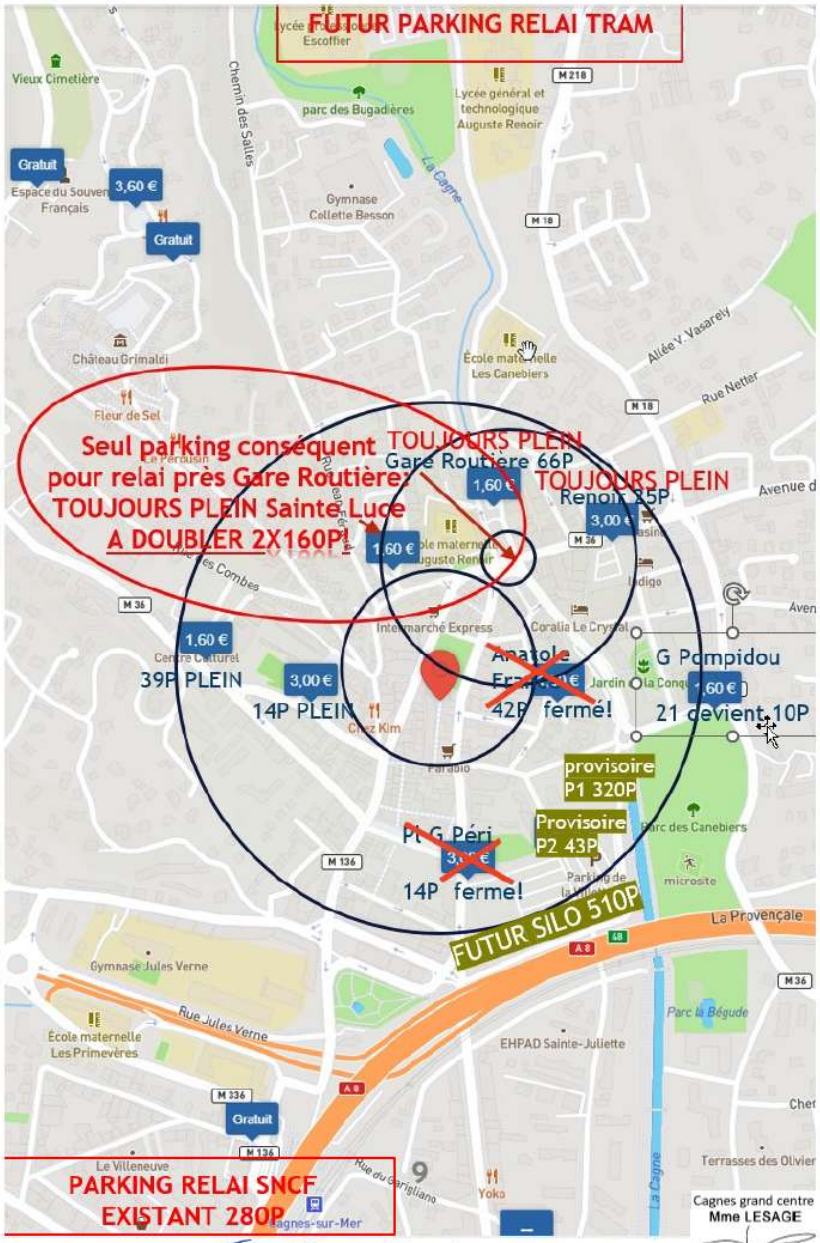
OU VOULANT
REJOINDRE LES BUS
GARE ROUTIERE !

INTERMODALITE FACILE :
INFO PARKINGS CAGNES
Publier Nbre Places et accès
non à jour sur internet type
waze, tomtom, parkopedia,..

A Nice et autres métropoles
Places restantes temps réel !

SOLUTION :

- **Open Data Nbre Places**
- **DOUBLER PARKING SAINTE LUCE**



ABCV
Ariane CHAPUZOT

AHC-3T
Pascale VIALE

CCRV
Louis RAILLON

Val de Cagnes

Gare-commerces

Cagnes grand centre
Mme LESAGE

ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DE LA CITÉ MARCHAN DE CAGNES SUR ME N° W061009998

Intermodalité voiture/bus Gare routière et besoin parking pour accès hypercentre

PARKING Parc Sport/Sauvaigo

Seul parking conséquent près Gare Routière : Sainte Luce !

Besoin Parking Relai Sainte Luce évidence vertueuse pour intermodalité

MERCI POUR L'ANNONCE: QUAND?

Futur Pk. SILO pas idéal pour intermodalité gares SNCF ni routière
Aide pour transport caddys commerces marchés centre ?

PARKING RELAI SNCF 280P..pour hypercentre le we?

➔ BESOIN COHERENCE PLAN PARKING/PLAN BUS !

➔ ECOUTE Collectif 4 Comités + Commerces !

RAPPEL Q3-Q4 AG 2025 PBs ENTREE/SORTIE ECOLE PAIN DE SUCRE: + FORTE Inquiétude Extension Ecole EIB en face !

OK Présence police lors arrivée ou sortie !

➔ Amendes stationnement

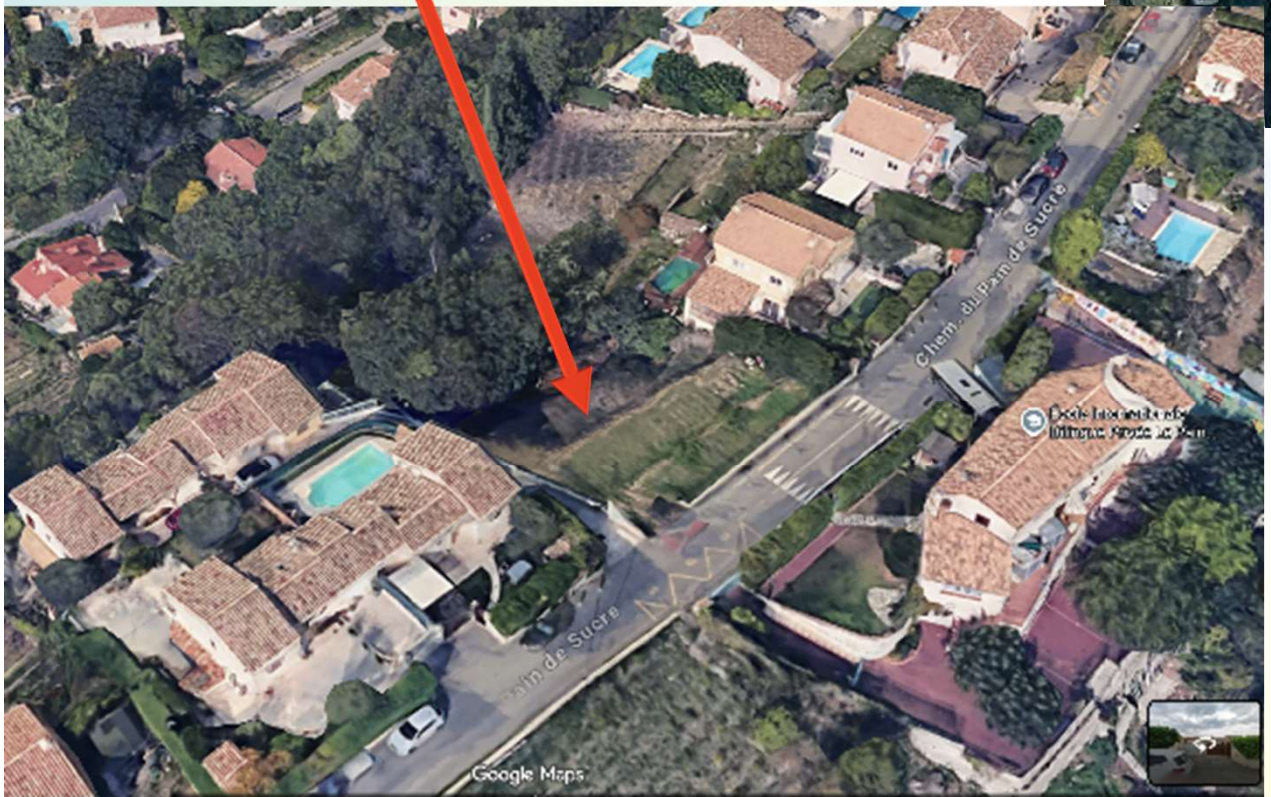
➔ trop peu nombreuses

➔ OK: Caméra verbalisation Automatique



EXTENSION pour 1 COLLEGE ?!

« Salle de sport ? »



RDV PICON-FAJON

Besoin Info voisins

Date?