

# AG 28 Mai 2026

*En bleu: Fait ok*

*En Jaune: reste à faire*

*Comité Collines Route de Vence : CCRV*

*Les Caucours, les Collines, les Combes, Léouvé, Sainte Colombe, Le Pain de sucre, les Presses, les Travails, Verdun*

*Cagnes sur mer*



# **Ordre du jour Assemblée Générale 28 Mai 2026**

## **CCRV : Comité Collines Route de Vence**

- **Inscriptions membres 2026**
- **Partie administrative annuelle :**
  - ✓ Rapport moral
  - ✓ Rapport financier
  - ✓ Votes membres Conseil d'Administration
- **Projection diapositives préoccupations**
  - ✓ *Avancées obtenues (en bleu)*
  - ✓ *Reste à résoudre (en jaune)*
- **Questions assemblée :**
  - ✓ *Réponses mairie ou métropole*
  - ✓ *Sujets à creuser par le comité et autorités*
- **Pot amitié**

# Partie administrative

- Rapport Moral : Activité depuis dernière AG 31 Mars 2025

- \* Réunions CA 2025 avec mairie/métropole

- \* Réunions décisives sur site:

- post enquête & Maire/Polices N.M./CCAS: stop pigeons-rats, à surveiller
- remise en fonction bassin de rétention responsabilité ok métropole
- RDV ok travaux de consolidation bord route Caucours creusement EP
- obtention travaux entretien et grillage montée Van Wijk, pbs réseau EP

- \* Création Collectif de 4 comités de quartiers hors centre/littoral

- + Fédération et 3 assos commerçants centre ville pour leur accès hypercentre

- 3 fiches de souhaits communs pour transports/parkings pour cagnois

- grosse réunion collectif/mairie/métropole/RLA: souhaits en attente..

- \* Notre comité bénévole, indépendant, apolitique, a pour objet de soutenir les

préoccupations d'intérêt collectif de qualité de vie de nos d'adhérents dans leurs demandes

à la mairie/métropole : sécurité, quiétude, voirie, réseaux EP/EU, environnement,

transports et services publics.. en cherchant des solutions avec les autorités adéquates

# Partie administrative

- Investissement/Déploiement site internet d'informations et suivi actions comité :
- Webmaster : Jean Michel CLEMENT Adresse publique site internet: [www.ccrv-cagnes.fr](http://www.ccrv-cagnes.fr)

## COMITÉ COLLINES ROUTE DE VENCE

Améliorons la qualité de vie de nos quartiers !

[Accueil](#) + [Comité](#) + [Vie quartiers](#) + [Archives](#) +

### Rejoignez-nous !



Dernière mise à jour le 28/04/2026



Pour vous inscrire, scannez le QR code ou cliquez dessus pour compléter directement le formulaire d'adhésion

## Evénements

### Galette 2026

Pour fêter la nouvelle année, notre comité de quartiers CCRV a organisé sa galette des rois le 15 Janvier à l'Espace Centre de Cagnes sur Mer. L'invitation a été largement distribuée par email et flyers.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir 45 personnes, soit plus qu'en 2025, parmi lesquels plus d'adhérents et une large satisfaction des présents pour l'opportunité des rencontres et discussions faites à

## Signalements

Pensez « Allo mairie ! »

[Cliquez ici](#)

oooOOoooo

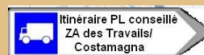
Signalement

Sujet en cours

Sujet réglé

oooOOoooo

### Plan de circulation des poids lourds Chemin des presses



[>> Lettre du 18/01/26 au maire de Cagnes sur Mer <<](#)

oooOOoooo

### Haut Sainte-Colombe / Léouvé

- Haut du chemin de Léouvé au niveau de l'arrêt « Léouvé », l'intersection à angle droit permet d'aller sur la droite ou à gauche. Beaucoup de véhicules sont stationnés en quasi permanence (les voisins pour la plupart) ce qui enlève toute visibilité pour atteindre le carrefour ce qui est objectivement très dangereux. La demande est d'interdire le stationnement,

## COMITÉ COLLINES ROUTE DE VENCE

Améliorons la qualité de vie de nos quartiers !

[Accueil](#) + [Comité](#) + [Vie quartiers](#) - [Archives](#) +

Signalements

Suivi projets

Réunions sur place

Nos réussites

Evénements

## Réunion sur place

Compte-rendu de la réunion du 14/05/2025 concernant la problématique du Bassin de rétention Chemin Sainte Colombe.

Etaient présents : MM Duroy-Duguet et Delemer de la métropole, MM Favrel, Tordjeman et Louis Raillon.



**Conclusion : La responsabilité d'entretien végétation par la métropole de toute cette zone cadastrée incluant entre autres le bassin est reconnue, avec même un accord pour prévision de passage de l'entreprise en charge typiquement d'ici 1 mois.**

**Conclusion : Il est en tout cas reconnu particulièrement dommage d'avoir un tel gros busage enterré existant captant si mal l'EP du chemin, et donc créant un net ravinement à la fois en bord de chaussée et un important ravinement surface au niveau des parcelles 40/95 (maintenant Mme Pastre). Un aménagement pour améliorer la captation EP du chemin, empêché par les rebords de chaussée vers les 3 regards existants dépend du service voirie métropole (M. Olivier Boismard ?)**

## Suivi projets



Faites vos courses en centre ville

### Suivi mis à jour au 22/04/2026

- [20260422-CCRV Tableau suivi sujets.pdf](#)

### Accessibilité hypercentre pour cagnois

24 juin 2025

Lors de cette réunion publique organisée et animée par Louis Nègre, Romain Allemant et Nicolas Delwich élus de Cagnes sur Mer, Louis Raillon Président du CCRV s'est fait le porte-parole d'un collectif de 4 comités de quartiers, 3 associations de commerçants ainsi que la fédération des commerçants, en proposant 3 solutions d'amélioration de l'accessibilité à l'hypercentre de Cagnes. Monsieur le Maire a pris acte de ces propositions et s'est engagé à y répondre après étude de faisabilité.

21 juillet 2025

Cette réunion a été organisée à la demande du collectif ci-dessus grâce aux élus travaillant avec les comités de quartiers, en particulier Romain Allemant pour la politique de la ville

# Partie administrative

- Bilan Rapport Moral depuis dernière AG 31 Mars 2025

- \* Fonctionnement : Evènements-Signalements-Réunions sur place- Suivi projets

→ VOTE RAPPORT MORAL

- Rapport Financier : Comptabilité annuelle 2025

- \* Recettes 2025 supérieures à 2024

- \* Investissements Carte Visite et site

- \* Location salle/flyers/frais galette et AG

- \* Tarif bancaire bien optimisé

Solde Initial 1er Janvier 2025			865,89
Intitulé	Débit	%	Cotisations
Assurance RC	165,71	27%	600,00
Frais de Compte	3,13	1%	
Frais de Bouche G	382,77	63%	
Impression Cartes CVs	60,00	10%	
<b>S/Total Débit</b>	<b>611,61</b>	<b>100%</b>	<b>600,00</b>
Cotisations -Débits :			-11,61
Solde initial + Cotisations - Débits:			854,28
Vérification relevé bancaire Final 31 Dec 2025			854,28

→ VOTE RAPPORT FINANCIER

- Elections au Conseil d'Administration: 3 renouvellements sur 9:

- \* Germain FERRY

- \* Louis BOUDET

- \* Joseph PUGLISI

→ Présentation candidats et votes

# Merci Ch. des Travaux ligne continue... à continuer !

Oui merci Ligne continue faite au dessus 31



Ligne discontinue juste  
Entrée/Sorties voitures



Ligne continue  
à continuer 19-31  
Chemin des Travaux  
**INTERDIRE DEPASSEMENT !**

**Besoin sécurité circulation**

# Alternat récent post travaux, absurde et mal signalé

Distance signalisation rétrécissement

< 100m = exception

en aucun cas < 50m

Danger signalisation trop tardive!



Danger ici pour vélo parent/enfant!



Grosse surprise d'un rétrécissement récent peu visible qui n'existait pas!



Contrefort béton pour grillage vers talus  
Ajout grille autour arbre comme ailleurs  
L'arbre existait avant le rétrécissement!

**REVENIR A ROUTE SANS RETRECISSEMENT ?**

# **DANGER: URGENCE cataphotes promis jour/nuit**

La sécurité et délimitation  
n'est pas pensée pour voitures...



AJOUT GROS PANNEAU  
VISIBLE DE TRES LOIN :  
← FLECHES

BANDES REFLECHISSANTES

VOIE DIMINUEE DE MOITIE AVEC TRES MAUVAISE VISIBILITE CIRCULATION MONTANTE  
GROS RISQUE SURPRISE → ACCIDENT → URGENCE SECURISATION  
A TERME: REVENIR A ROUTE SANS RETRECISSEMENT?

**DANGER: Manque vrai cataphote promis: alerte jour/nuit**



**Il FAUT une BANDE REFLECHISSANTE ! :  
Car ici en plus pas d'éclairage au pied du feu  
dont le support est un grossier rétrécissement**

**EMPRISE-SURPRISE LOCALE SUR LA VOIE SANS AUCUNE VISUALISATION DE NUIT  
URGENCE SECURISATION CATAPHOTE**

**A TERME MINI TROTTOIR ENTRE EXCROISSANCE AU TOURNANT ET SUPPORT FEU**

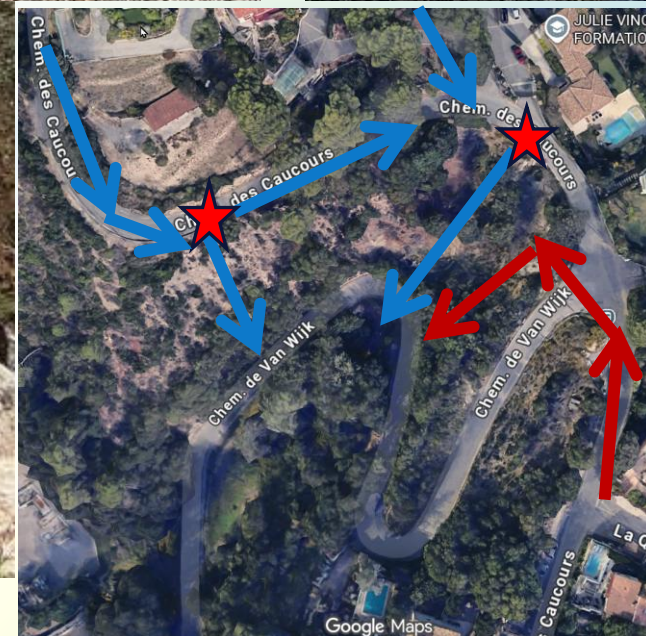
# MERCI POUR GRILLAGE DURABLE ET MARQUAGE SOL SECURITAIRE

NETTOYAGE MANUEL  
INEVITABLE sauf grille en +?





# MERCI TRAVAUX sécurisation Caucours vers Haut Van Wijk



**Merci Annonce travaux de qualité dans les délais**

# Anomalies EP Van Wijk: Evac Caucours Sud+Réservoir-Quiétude dans privé



Captation  
inefficace:

Relance Duroy Duguet sur étude EP Van Wijk ?

Vidage gros réservoir d'eau publique  
situé dans Quiétude

Observé le 7 Février 2024 15h

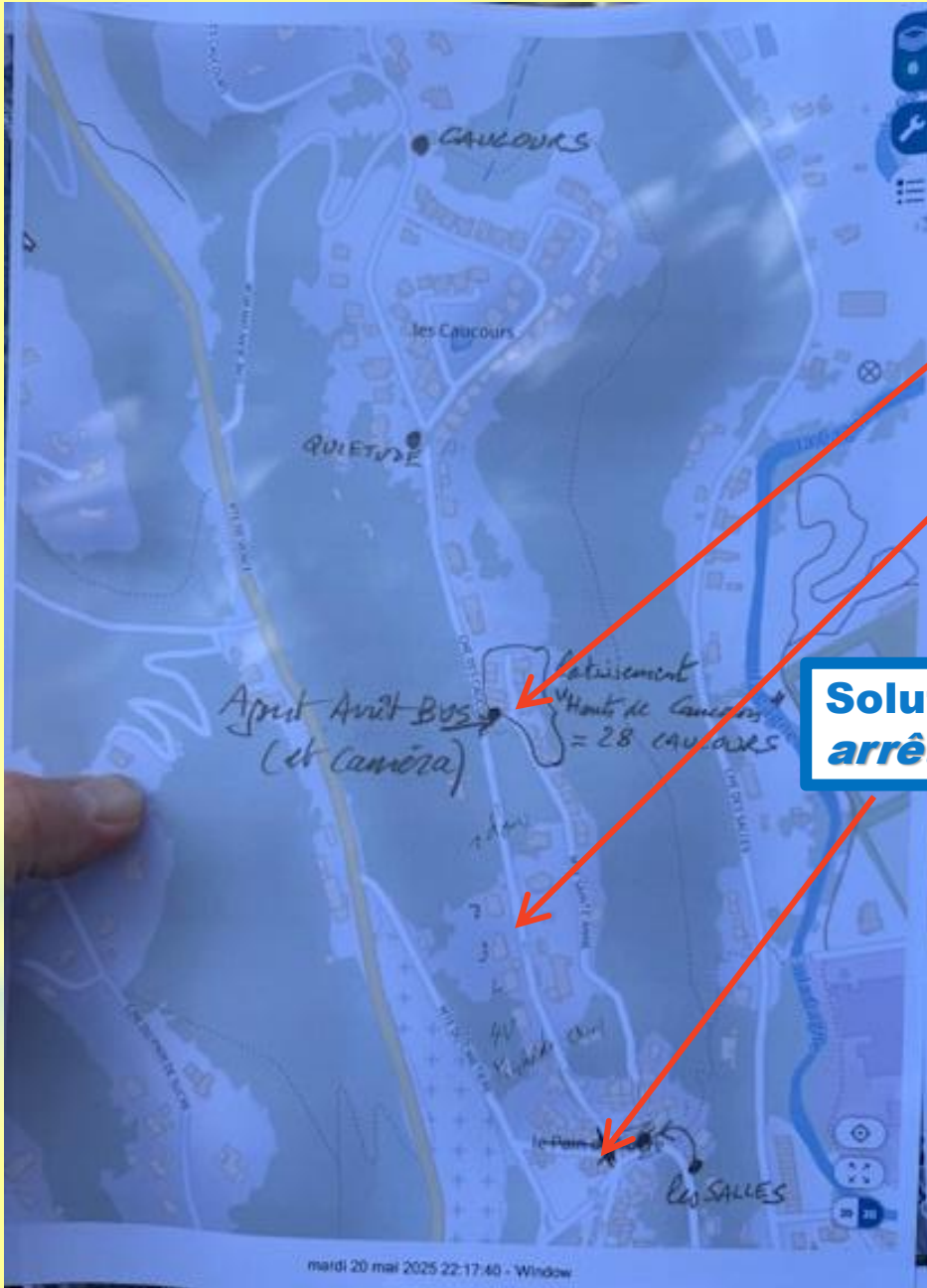
à travers terrain privé car collecte EP publique inefficace

# Risque critique remonté comité : piétons et visibilité voitures :



**Solution potentielle 21 mai 2025 sur place par responsable métropole:  
Ajouter *arrêt bus en bas Caucours/Ste Anne***

# Réunion 21 Mai 2025 métropole/élu sur place: plan fourni, solution, suites ?



**Arrêt bus TAD cohérent  
place de retournement  
en face du 28  
« Montée Caucours »**

**Alternative en face du 22  
« Montée Caucours »**

**Solution potentielle 21 mai 2025: Ajouter  
arrêt bus navette 41 « Caucours/Ste Anne »**

Suggestion de réunion multi comités  
Avec direction mobilité métropole et RLA:  
revoir déjà intitulés et arrêts Bus manquants..?  
Puis travail sur navettes A/R quartiers/centre !

# *Négligences sous-traitants Fournisseurs d'Accès et risque vandalisme armoires stratégiques sans caméra*

Exemple 8 Allée des Presses : Exemple face 39 Ch. Ste Colombe:  
Que de négligences!



Alerte mairie sur ces boitiers  
de l'infrastructure SFR ?



Anciens Cables analogiques RTC  
devenus inutilés : non entretenus  
tombant sur la route!  
planning enlèvement ORANGE ?

Pb sécurité Armoire fibres:  
enfoncee 28 Caucours,  
ouvrable tournevis et vandalisée



COUPURE INTERNET QUARTIER  
SUITE A VANDALISME  
= PB SECURITE !!  
→ CAMERA !

# Demande caméra de surveillance au 28 Caucours: Retournement avant Sens Interdit, sécurité car plaintes incivilités et sécurité armoire fibre+TAD?



«Projet Métropole en cours ?» depuis 2019 pour flux entrée OK sans queue sur la route !

# Relance métropole pour accord voirie & déchetterie

MATIGNAUX • CARRIÈRE GOSK • OUTILLAGE • Eau

Bénéficiaire : METROPOLE NICE COTE D'AZUR  
 Architecte : \_\_\_\_\_  
 Entreprise : \_\_\_\_\_

Nature des travaux : Réaménagement et modification de façade du local accueil, création WC PMR, régénération mobilier urbain

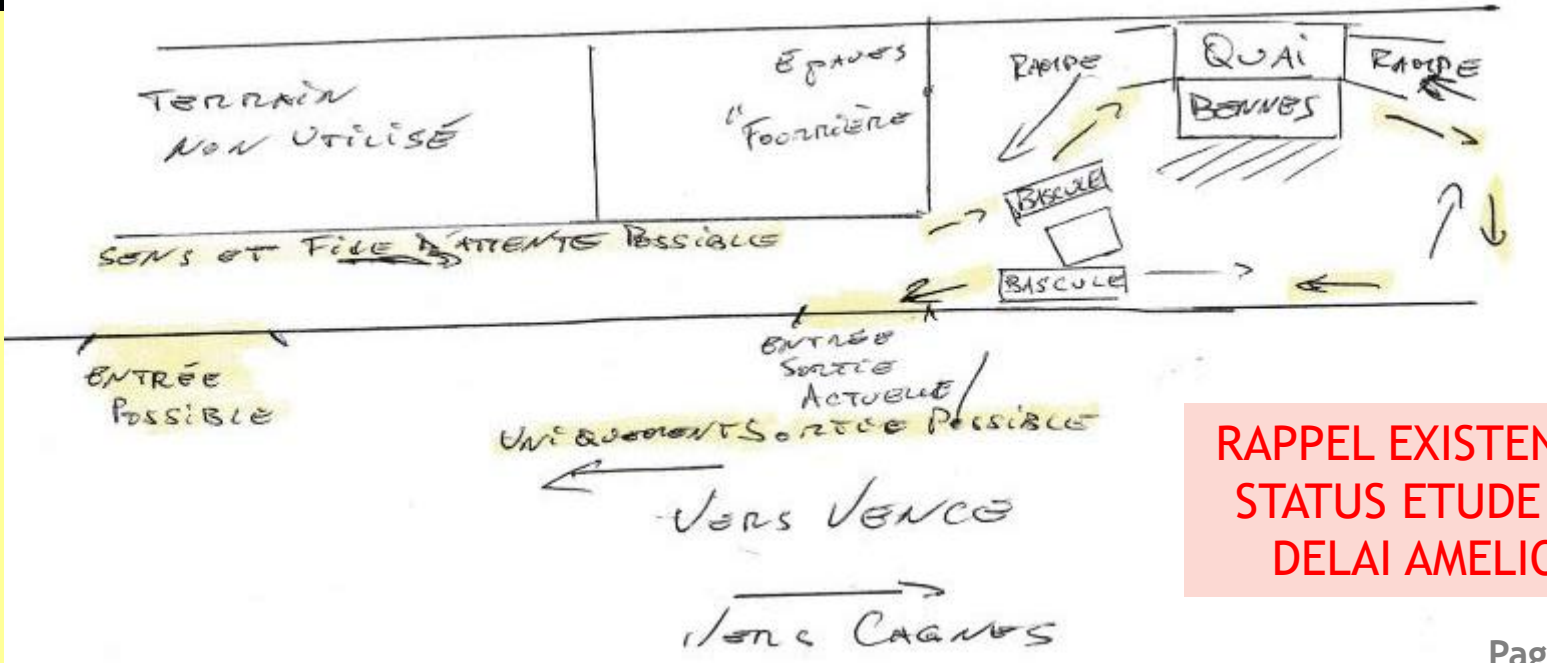
Surface du terrain (en m<sup>2</sup>) : 10274 m<sup>2</sup>  
 Surface du plancher (en m<sup>2</sup>) : 19 m<sup>2</sup>  
 Hauteur de la construction (en m) : 3,30 m

Dossier n° \_\_\_\_\_ affiché le \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 et consultable à la mairie de Cagnes Sur Mer

**ciffréobona**  
 Retrouvez tous nos points de vente sur [ciffréobona.fr](http://ciffréobona.fr) ou en fixant le maille ci-contre

**CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC**

PLUS d'1 mois de travaux seulement pour les employés ET RIEN DEPUIS 2 ANS POUR LE PB DE SECURITE DES USAGERS!!



RAPPEL EXISTENCE DANGER: STATUS ETUDE EN COURS ? DELAI AMELIORATION ?

# Réseau EP vers bassin rétention face 50-56 Ste Colombe

Année de référence : 2024 Département : 06 0 Commune : 027 CAGNES SUR MER

Droit réel : Propriétaire

Dénomination : COM COMMUNE DE CAGNES SUR MER

Adresse : PL DE L HOTEL DE VILLE  
06800 CAGNES SUR MER

Désignation des propriétés									
An	Sec	N° Plan	N° Voie	Adresse	Code Rivoli	N° Parc Prim	FP/DP	S Tar	SL
08	AA	289		LES TRAVAUX	8091	0045	1	027A	

**Passage Rigole EP avant  
Bassin rétention public:  
→ servitude rigole à entretenir**

**Arrivée EP Ste Colombe:  
captation EP chemin médiocre à  
revoir et entretenir**

# BASSIN RETENTION FACE AU 54 SAINTE COLOMBE

NOVEMBRE 2024

Manque  
entretien

Arrivée rigole EP sur bassin:  
à entretenir pour bassin efficace !

ENJEU: SECURITE SANITAIRE ET ECOULEMENT vs fortes pluies

# MERCI POUR BASSIN RETENTION REMIS EN ETAT FONCTIONNEL

NOVEMBRE 2025



# RESULTAT : UN BASSIN DE RETENTION REDEVENU UTILE !

2024, vers bassin



2025 vers bassin



2025 vue vers AMONT



# URGENCE ENTRETIEN CAPTATION/ RAVINEMENT EP publique = SERVITUDE 2026: La CAPTATION EP chemin non dans buse existante CREUSE !

2026 même coin grillage



2026 vers bassin



2026 vue vers amont



→ Nouvelle réunion sur place avec l'expert métropole (DD) ?

# DEPOTOIR TERRAIN PRIVE 4 Ch. SAINTE COLOMBE: Axe de vue du château



# DEPOTOIR TERRAIN PRIVE 4 Ch. SAINTE COLOMBE: Axe de vue du château

**Reconstruction numérique Gmaps pour vision 3D  
« depuis château » (base ortho3D 20cm 2023)**

**2011**

**2018**

**2025**

**2026**



*Camion trop lourd remorqué jusqu'en haut Ch. Des Presses  
2 Avril 2025*



# Lettre envoyée maire 18 janvier détaillant demande...

De : Louis RAILLON  
Président du CCRV : Comité Collines Route de Vence

Le 18 Janvier 2026

A : Monsieur Louis Nègre, Maire de Cagnes sur mer  
Copie à :

Monsieur Nicolas Delwich, en charge des comités de quartier  
Monsieur Romain Allemant, en charge voirie et circulation  
Monsieur Guy Bontempi, adhérent actif, supporteur du sujet et entrepreneur au Chemin des Travaux

Monsieur le Maire,

Nous souhaitons porter à votre connaissance un sujet délicat débattu dans le cadre de notre comité de quartiers et travaillé utilement avec les élus en copie et Monsieur Guy Bontempi, permettant d'améliorer à la fois la qualité de vie des habitants et également le parcours de desserte nécessaire des nombreuses entreprises locales implantées Chemin des Presses et Chemin des Travaux. La circulation sur ces 2 chemins en pente notable, avec tournants, d'habitation densifiée, n'est actuellement sans aucune limite de tonnage (Voir Fig. 1 carte métropole) ni même alerte pour les camions.

Nous avons constaté des semi-remorques imposants qui patinent en montée du Chemin des Presses, sans forcément pour desserte locale, bloquant la circulation (Voir Fig. 2).

Depuis notre alerte en Conseil d'Administration de comité de quartiers avec les élus en copie, nous avons travaillé et discuté des contraintes pour une solution de signalisation permettant de limiter ce type de trafic tout en respectant les besoins des entreprises en ayant besoin. La plupart des entrepreneurs locaux sont bien connus de Monsieur Guy Bontempi, avec qui il a fait remonter les besoins et les inquiétudes. Toutefois il ne peut prétendre être exhaustif ni décider pour ses voisins.

Le comité de quartiers a permis la rencontre des souhaits est des contraintes pour une recherche proactive de solutions possibles avec Monsieur Romain Allemant en charge circulation et le soutien de Monsieur Nicolas Delwich.

Une première solution a été d'envisager une interdiction formelle aux semi-remorques (> 26 tonnes) mais qui s'est vite avérée irréalisable en pratique sur une zone forcément limitée et délicate vu le besoin d'entreprises au début du Chemin des Travaux mais aussi des Presses. La difficulté serait de faire parfois demi-tour si la zone entre les deux est interdite, mais aussi la forte inquiétude de toutes les entreprises d'avoir à gérer des dérogations pérennes avec leurs divers fournisseurs.

L'opportunité de la large invitation de notre comité de quartiers pour notre galette des rois a permis avec le travail local de Monsieur Guy Bontempi de faire remonter ses discussions avec les dirigeants d'entreprises et confirmer avec la présence de deux d'entre eux, devant nos élus en copie, le souhait commun pour la solution suivante non contraignante mais utilement adaptée au plus gros du trafic :

Afficher au bas du Chemin des Presses un panneau « : Itinéraire Poids Lourds conseillé ZA des Travaux / Costamagna », ce qui représente le flux de livraisons par semi-remorques le plus important. Cet itinéraire (Voir Fig 3) passe par l'Avenue du Mercantour et la route de Vence, bien plus adaptées.

Les autres entreprises du secteur ne sont pas impactées l'itinéraire conseillé ne les concernant pas.

En espérant cette amélioration de la qualité de vie des habitants et de la sécurité des transports, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de nos salutations distinguées.

Louis Raillon

**CCRV : Comité Collines Route de Vence:**  
Caucours, Collines, Combes, Léouvé Pain de Sucre,  
Presses, Ste Colombe, Travaux, Verdun

Président : Louis RAILLON  
[www.raillon@ccrv.com](mailto:louis.raillon@ccrv.com)

Secrétaire : Pierre-Jean THERON  
Trésorier : Joseph PUGLISI

Mail pour contact : [ccrv.cagnes@gmail.com](mailto:ccrv.cagnes@gmail.com)  
QRcode/à : <https://www.paypasso.fr/ccrv-cagnes/infos-adhesion>

Notre comité, bénévole et indépendant, a pour objet d'intervenir sur la qualité de vie et la diffusion de l'environnement de nos quartiers auprès de la mairie et métropole  
Siège : Maison des Associations, 7 Av. de l'Hôtel de Ville 06800 Cagnes sur Mer

Fig. 1 : Aucune limitation de tonnage Chemin des Presses et Travaux pourtant étroits en pente et densifiés :

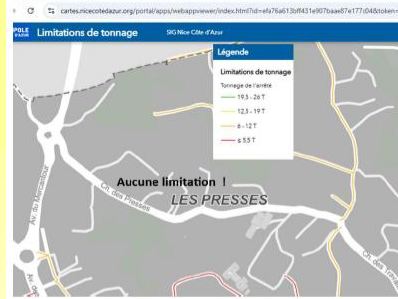


Figure 2 :Semi-remorque trop lourd ayant dû être remorqué jusqu'en haut du Chemin des Presses (photo 2 avril 2025)

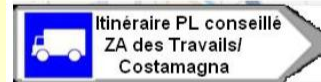
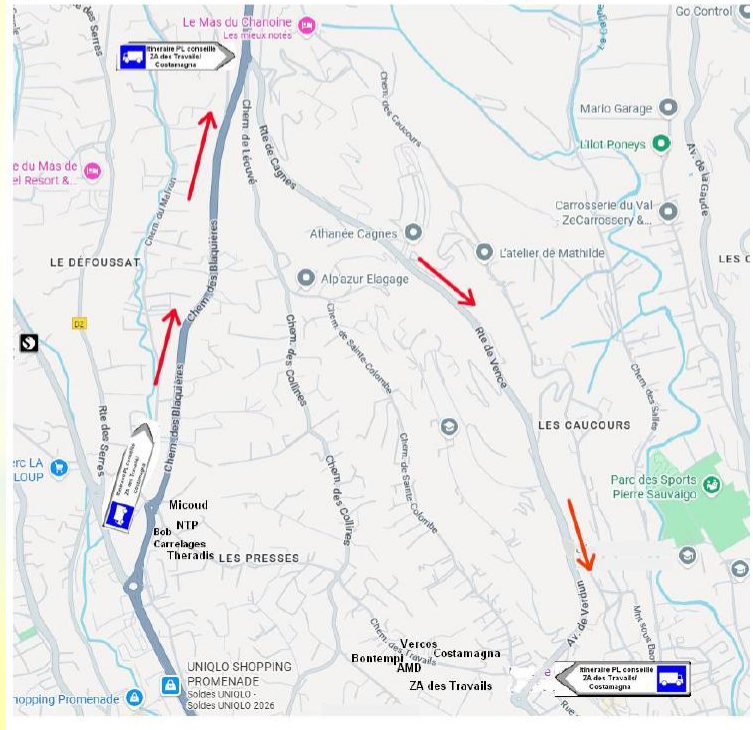


Figure 3 : Positionnement d'entreprises et Solution convenue comité/élus/entrepreneurs



L'implantation des arrêts aurait mérité concertation avec le comité !

Avenue de Verdun

Route de France

Nouvel arrêt bus  
Juste avant  
carrefour

Nouvel arrêt bus  
Juste avant rond  
point

Montée de France

Décalage des arrêts avec Passage PIETON !

# ALLER-RETOURS COLLINES CENTRE + TAD RENFORCE

## BESOINS :

Aller/Retour Collines/centre Collégiens et Lycéens avec différents horaires scolaire/périscolaire en plus scolarus  
 Aller/Retour Collines/centre pour accès Marchés/services semaine (en particulier matins mardi/mercredi/samedi)

⇒ La ligne 49 fait les 2 : **MAIS BESOIN RENFORCER ATTRACTIVITE TAD pour Aller/Retours toutes Collines**

RAPPEL SERVICE ACTUEL COLLINES/CENTRE :

**41 direction CAGNES-SUR-MER Vallon des Vaux**  
 Lundi à Vendredi - Période scolaire  
 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19  
 45 05 15 20 00 10 15 25 05 15 20 00  
 40 50 35 45 45 35 45 45

**41 direction CAGNES-SUR-MER Parc des Sports**  
 Lundi à Vendredi  
 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19  
 40 10 15 25 35 15 15 25 00 10 15 20 00  
 40 45 55 45 55 50 40 45 45

**49 direction CAGNES-SUR-MER Bonaparte**  
 Lundi à Vendredi  
 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19  
 00 20 30 40 50 15 15 25 05 15 20 00  
 Du 9h à 15h, la ligne 49 circule sur réservation  
 Réservez le : 30

**49 direction LA GAUDE La Gaude Stade Le Peyron**  
 Lundi à Vendredi  
 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19  
 35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 20 30  
 Du 9h à 15h, la ligne 49 circule sur réservation

Rappel plan transport autour centre Cagnes (info RLA 2025)

Lignes intra Cagnes Collines-<->Centre:  
**2 lignes « régulières »**

44: (15')GRBourdet-Château  
 41: (1h) Parc Sauvaigo-G.R. Le Cros-Vallon des Vaux

**1 Irrégulière / TAD**  
 49: 8Mai(pas SNCF!..) -G.R.-Lyc.Renoir-4chemins...puis La Gaude ou St Jeannet

**3 Lignes interurbaines (gds axes/vallons):**  
 42: St Véran-SNCF-LRenoir - CMalraux-St Laurent  
 9: Nice-Cagnes-Vence  
 21: Nice-St Laurent-Renoir-Polygone

**En ¼ de siècle: 3lignes Cagnes/5tracésTAD se réduisent à 2 lignes / 1TAD**

Fonctionnement type ligne 41 : Horaires fixes Aller/Retour dès tôt le matin et soir puis moins fréquents en journée  
 Fonctionnement type ligne 49 : Horaires fixes Aller/Retour dès tôt le matin et soir puis à la demande

## SOLUTION :

**TAD + attractif** : Renforcer communication mairie pour faciliter découverte nouveaux usagers : Carte dans le bus et accès rapide interlocuteur avec solution OK réservation téléphone. Intégrer TAD dans appli internet Transit.

**Critère succès** :

**Réservation A/R ok (à 80% ?) 1 jour avant toute demande colline/centre quitte à usager souple à +/-30min ?**

**→ Ajout véhicules pour disponibilité (1 seul C1 pour tout Cagnes !) Véhicule type 44/45 électrique, porte facile**

Ajouter une Boucle type 49 pour CCRV (Comité Collines Route de Vence) et de même pour Val de Cagnes

Plus d'arrêts TAD dans certaines zones, dont tous campings

Cagnes grand centre  
 Mme LESAGE

ABCV Ariane CHAPUZOT  
 AHC-3T Pascale VIALÉ  
 CCRV Louis RAILLON  
 FERREIRA Val de Cagnes  
 Gare-commerces  
 ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DE LA CITÉ MARCHANDE DE CAGNES SUR MER N° W061009998  
 KHALIL ASSO FEDERATION COMMERCIALE

# Accessibilité hypercentre pour cagnois TAD/bus/parkings et intermodalité

réunion 21 Juillet en mairie de CAGNES en réponse à 3 fiches cosignées par un collectif:

## DEMANDES Améliorations TAD simples et rapides :

- ❖ **RESERVATION PAR TELEPHONE SANS BESOIN COMPTE INTERNET**
- ❖ **RENSEIGNEMENTS SPECIFIQUE TAD PAR TELEPHONE GRATUIT**
- ❖ **ACHAT DECOUVERTE CARTE SOLO DANS LE BUS ou PAIEMENT DANS NAVETTE!**
- ❖ **TRES SOUHAITABLE:**
  - Véhicule décarboné → électrique à porte automatique
  - (idem lignes 44 et 45 ou moins)
  - Navette petite, pas gros bus, position suivable sur appli C ?

**SANS REPONSE**

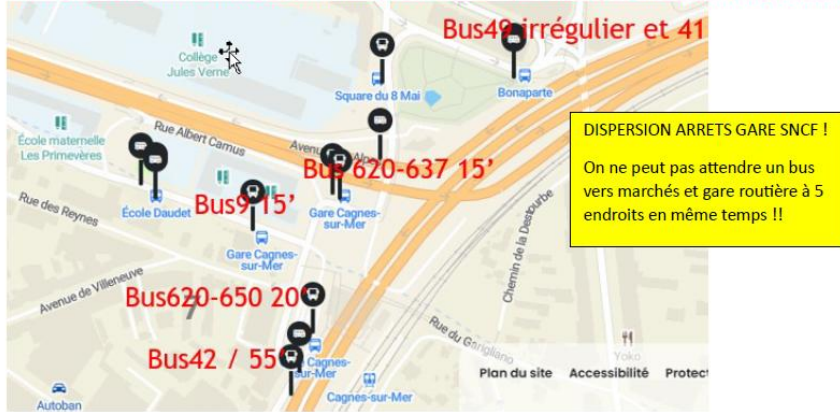
**en30ans: 3 lignes intracagnes/5 tracésTAD → 2 lignes / 1 TAD**

**Manquait arrêt SNCF des 2 seules lignes de bus intracagnes !  
 Une seule modification obtenue diapo suivante :**

# COHERENCE BUS INTERGARES ET ACCES MARCHES CENTRE

## BESOIN :

Faciliter et développer l'intermodalité BUS/SNCF entre gares Cagnes:  
 HAUTE DENSITE TRAFIC POSSIBLE lors attente PLUSIEURS LIGNES ... **MAIS PARTANT DEPUIS MEME ARRET !**  
 FACILITER DEPLACEMENTS CLIENTS ET COMMERCANTS des Marchés par Arrêts Eglise dans un sens, Total dans l'autre.



## SOLUTION :

- UN SEUL ARRET SNCF BUS vers Centre/Gare routière
- AJOUT arrêt SNCF des 2 lignes intra collines Cagnes



- Développement volontariste usage Bus intergares+marchés par navette gratuite au moins les mercredis et samedis matins jour de marchés & événements
- Attractivité Hypercentre Cagnes depuis les 2 gares et parkings

ABCV  
Ariane CHAPUZOT

AHC-3T  
Pascale VIALE

CCRV  
Louis RAILLON

FEDERATION  
Val de Cagnes

Fédération  
Gare-commerces

ASSOCIATION DES COMMERCANTS  
DE LA CITE MARCHANDE  
DE CAGNES SUR MER  
N° W061009998

*Chapuzot*

*Viale*

*Railon*

*Fédération Val de Cagnes*

*Fédération Gare-commerces*

*Association des Commerçants de la Cité Marchande de Cagnes sur Mer*

# Faible Intermodalité bus/train Gare SNCF:

2 Bus intraCagnes = 41 non et 49 oui

Sans tram et faute de BHNS partout,  
 4 Comités de Quartiers indiquent  
Les Destinations navettes souhaitées  
 d'habitants hors centre/littoral sont:

1°) Direct Hypercentre & gare routière:  
 marchés/événements/services/commerces

2°) Direct Gare SNCF :  
 accès train sans voiture ! et accès M<sup>al</sup> Juin

3°) Bord de mer, surtout été

➔ BESOIN ECOUTE et TRAVAIL avec 4 Comités sur un  
 PLAN BUS-Navettes...pour accès aux transports  
 publics des cagnois hors centre et hors littoral !

**Intermodalité voiture/bus Gare routière et besoin parking pour accès hypercentre**

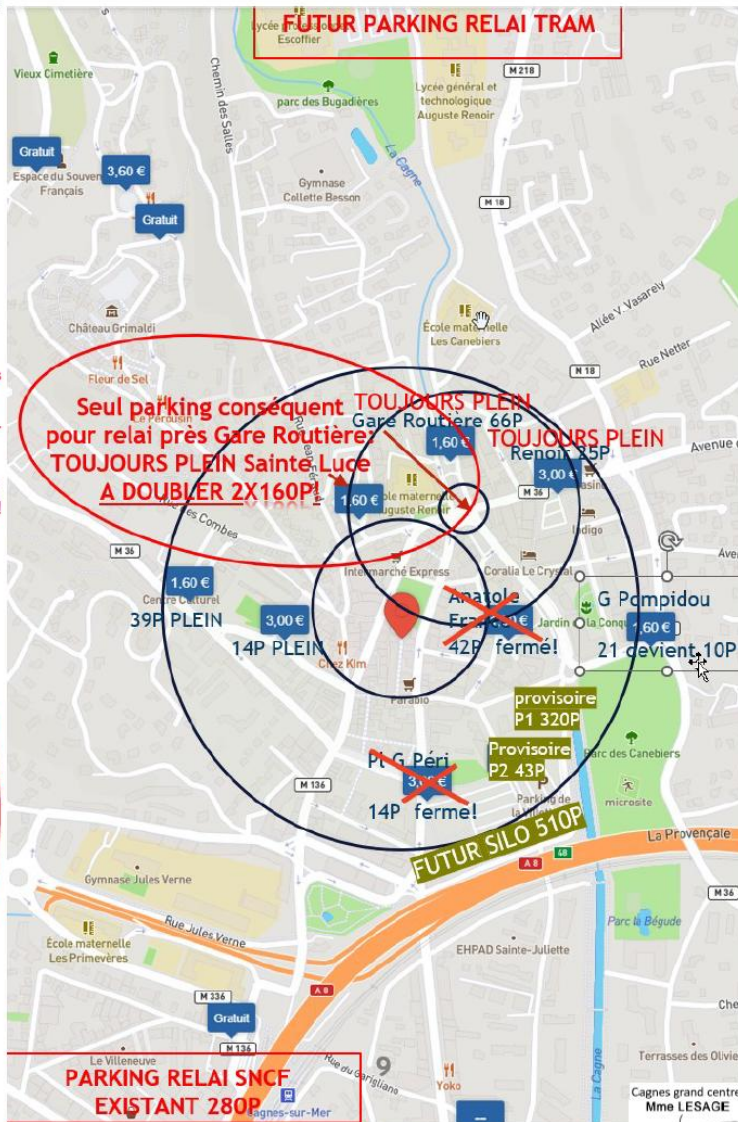
Cagnes grand centre **BESOIN :**

VOITURE SEULE SOLUTION POUR MAJORITE DE CAGNOIS COLLINAIRES **POUR ACCES DIRECT ACHATS, SERVICES ET EVENEMENTS HYPERCENTRE**

OU VOULANT REJOINDRE LES BUS GARE ROUTIERE !

INTERMODALITE FACILE : INFO PARKINGS CAGNES Publier Nbre Places et accès non à jour sur internet type waze, tomtom, parkopedia...

A Nice et autres métropoles Places restantes temps réel !

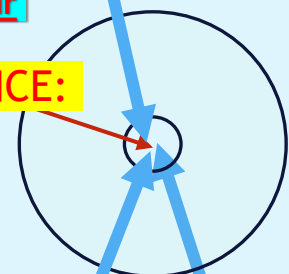


**PARKING Parc Sport/Sauvaigo**

**Seul parking conséquent près Gare Routière : Sainte Luce !**

**Besoin Parking Relai Sainte Luce évidence vertueuse pour intermodalité**

**MERCI POUR L'ANNONCE: QUAND?**



**Futur Pk. SILO pas idéal pour intermodalité gares SNCF ni routière Aide pour transport caddys commerces marchés centre ?**

**PARKING RELAI SNCF 280P..pour hypercentre le we?**

**SOLUTION :**

- **Open Data Nbre Places**
- **DOUBLER PARKING SAINTE LUCE**

ABCV Ariane CHAPUZOT  
 AHC-3T Pascale VIALE  
 CCRV Louis RAILLON  
 FERREA Val de Cagnes  
 FERREA Gare-commerces  
 ASSOCIATION DE LA CITÉ MARCHAN DE CAGNES SUR MER N° W061009988  
 KHALIL ALDO FÉDÉRATION DES MARCHANDS

**➔ BESOIN COHERENCE PLAN PARKING/PLAN BUS !**  
**➔ ECOUTE Collectif 4 Comités + Commerces !**

# **Merci de votre attention**

**Réponses ?**

**Autres sujets ?**

**ACTIONS PREVUES ?**