

# CCRV : Comité Collines Route de Vence

## Compte Rendu Galette 15 Janvier 2026

Le Comité de quartiers CCRV a organisé pour fêter la nouvelle année sa galette des Rois.

L'invitation a été largement distribuée, bien sûr à tous nos adhérents ayant fourni leur email, mais aussi dans les boîtes aux lettres des différents quartiers du CCRV pour inviter toutes les personnes souhaitant rencontrer et discuter de leurs préoccupations de quartiers de façon conviviale avec leurs voisins :

### Comité de quartiers CCRV : COMITE COLLINES ROUTE de VENCE

*Caucours, Collines, Combes, Léouvé, Ste Colombe, Pain de sucre, Presses, Travaux, Verdun*

a le plaisir de vous convier à venir partager en famille sa *Galette des Rois*



**Jeudi 15 Janvier 2026  
de 17h30 à 19h30**

**Cinéma Espace Centre  
5 Av de Verdun  
Cagnes sur Mer**



Venez partager vos préoccupations pour  
une **Bonne Année 2026**

Informez-vous sur notre site : [www.ccrv-cagnes.fr](http://www.ccrv-cagnes.fr)



et rejoignez-nous sur <https://www.payasso.fr/ccrv-cagnes/infos-adhesion>

*Votre comité soutient les intérêts des habitants auprès de la mairie et métropole*

Mail comité pour demande infos ou action d'adhérents : [ccrv.cagnes@gmail.com](mailto:ccrv.cagnes@gmail.com)

Nous avons eu le plaisir de voir plus de gens, plus d'adhérents et une large satisfaction des présents lors de cette opportunité de rencontres et discussions. L'organisation a permis de faire se rencontrer répartis sur 4 tables par grande zone de quartiers des habitants proches, ne se connaissant parfois pas, mais souvent de préoccupations communes



## Déroulé de la réunion :

Accueil à 17h30 par le comité : tout public, 2 élus, 1 représentante du comité de quartiers ABCV

Début réunion à 17h45 : Le président souhaite la bienvenue à tous et les remercie de leur présence. Il rappelle le rôle du comité, sa totale indépendance financière, la galette étant payée par les adhésions, et son apolitisme statutaire des dirigeants. Il remercie en particulier tout le Conseil d'administration qui s'est agrandi en 2025 à 9 personnes, dont Monsieur Joseph Puglisi notre trésorier pour l'approvisionnement galette, et notre webmaster Jean-Michel Clement pour son travail sur notre récent site internet d'information qu'il va vous présenter.

Les 2 élus présents Monsieur Nicolas Delwich en charge des comités de quartiers et Monsieur Romain Allemant en charge circulation/transport sont venus également nous souhaiter la bonne année. Ils ne pourront rester à la discussion de par leur devoir de réserve en période pré-électorale

Jean Michel Clément présente sur écran notre nouveau site internet d'informations pratiques, ouvert à tous et facilement accessible en entrant l'adresse internet suivante :

[www.ccrv-cagnes.fr](http://www.ccrv-cagnes.fr)

Jean-Michel Clément fait un survol des renseignements que chacun peut y trouver à savoir, la vie complète de notre Comité, les comptes rendus de nos réunions, nos statuts, nos projets, nos alertes, actions étudiées et en cours et quelques exemples de réussites marquantes en 2025.

En particulier la réhabilitation du bassin de rétention de Sainte Colombe a nécessité plusieurs réunions internes comité sur place, montage de dossier, réunion sur place convenu avec élus mairie et responsables métropole, aboutissant à la prise en compte entretien et reprise de la captation, voir photos avant/après. Le bassin est maintenant observé par photo de voisin assurant sa fonction sécuritaire lors de pluies intenses.

ECRAN ET STRUCTURE SITE :



### **18h : Discussion et dégustation galette :**

Le président invite tous les présents à se répartir selon leur quartiers répartis en 4 tables pour partager la galette. Chaque table est animée par 1 ou 2 membres du Conseil d'Administration pour animer la discussion et recueillir les remontées de souhaits partagés :

Les participants sont alors invités à rejoindre les tables selon leur quartiers répartis en 4 tables. Chaque table a un ou deux représentants de notre Comité pour répondre aux questions éventuelles, écouter les sujets qui demandent explications ou discussions, et noter les suggestions d'améliorations souhaitées et partagées.

Parallèlement, les galettes et boissons sont distribuées et appréciées.

### **Pour Haut Sainte Colombe/ Léouvé les sujets suivants ont été le plus discutés :**

- Haut du chemin de Léouvé au niveau de l'arrêt « Léouvé », l'intersection à angle droit permet d'aller sur la droite ou à gauche. Beaucoup de véhicules sont stationnés en quasi permanence (les voisins pour la plupart) ce qui enlève toute visibilité pour atteindre le carrefour ce qui est objectivement très dangereux. La demande est d'interdire le stationnement, autant à droite qu'à gauche, au niveau de cette intersection pour pouvoir l'aborder en sécurité et ne pas obliger le bus à s'arrêter au milieu, sinon à gauche du chemin
- Bus scolaire : c'est un grand bus qui passe par Sainte Colombe puis chemin de Léouvé et chemin des Collines. Pour le chemin de Sainte Colombe, il est assez large pour permettre un croisement avec le bus avec beaucoup de précautions, mais à l'arrêt que ce soit Sainte Colombe ou Colombine, il n'obstrue pas complètement le chemin. Par contre, que ce soit les chemins de Léouvé ou Collines plus étroits : Impossible de se croiser. A ces endroits, le bus scolaire, nécessaire, a très peu de passagers souvent 1 parfois 3. Un bus de ce gabarit est-il vraiment nécessaire ? Un bus de gabarit inférieur n'aurait pas un tel problème de croisement
- Dernier point soulevé : la navette n'a pas le succès prévu par l'enquête sur Sainte Colombe/Léouvé suite au jour possible le Samedi. Par contre, il y a une demande de navette dans les mêmes conditions... mais le mercredi, jour systématique de marché. A suivre, compte tenu du notable besoin le mercredi, dont les activités scolaires et extra scolaires. La limitation est l'unique véhicule navette C1 allant au centre Cagnes.

Pour Bas Sainte Colombe :

- Vitesse circulation voitures
- Passage très dangereux pour piétons, vélos, motos, poussettes etc... au tournant niveau du camping. Le rétrécissement de la route n'est pas signalé. De plus il n'y a rien de prévu pour les piétons, ni trottoir ni marquage au sol. il y a bien les panneaux de priorité pour ceux qui montent sans ralentir et la non priorité pour ceux qui descendent... et ne le respectent pas. Il manque une limitation de vitesse à cet endroit.
- Stationnement à répétition à certains endroits gênants pour visibilité (à préciser)  
Nombreuses plaintes du bien visible terrain dépotoir, entreprise au début à droite

Pour Presses/Vallières/Collines

- Le bruit et le trafic routier devient trop important.

- Le problème du flux Poids lourds connu au niveau du Chemin des Presses, dont l'EHPAD : des camions de livraison empiètent dangereusement sur la mi-voie de circulation.
- Comment empêcher vraiment les camions de s'engager dans le chemin des Vallières ? Ils y restent bloqués et nécessitent même le recours à la force publique pour manœuvrer.
- Soulevé par le comité il manque le trottoir entre l'arrêt TAD Vallières et carrefour Presses/collines/travaux avec passage du vrai bus 21. Il s'avère que les travaux partiels de trottoir restent logiquement à continuer pour les personnes âgées allant faire leurs courses à l'Intermarché au carrefour Avenue des Alpes, très à risque à pied sur ce chemin étroit.
- Des voitures ventouses se garent chemin des Collines. Signalées sans effet.
- Un autre bassin de rétention en bas du chemin des Presses est le siège d'une infestation moustiquaire massive.

#### Pour Caucours/Pain de Sucre

- Montée de l'insécurité avec 3 dépôts de plaintes suite à pneus crevés sur différentes voitures et incivisme avec dépôt d'ordures sauvages
- Nombreux passages en sens interdit très dangereux de voitures, vélomoteurs, trottinettes électriques en dessous du 28 Caucours étroit et en forte pente jusqu'au carrefour!
- Large demande insistante pour enfin installation d'une caméra à l'élargissement face au 28 Caucours en hauteur d'un poteau identifié. Cela permettrait enfin de surveiller à cet endroit le début des passages en sens interdit et les nombreux dépôts sauvages. De plus à surveiller le stationnement est interdit et gênant pour retournement indispensable de gros véhicules de service collecte ou pompiers. Cette demande comité date de plus d'un an.

#### Pour Travaux/Presses/Verdun

- Discussion et présentation solution pour signalisation flux Poids Lourds Presses/Travaux sur place suite au travail de Guy Bontempi avec beaucoup d'entrepreneurs concernés. Confirmation avec 2 entrepreneurs présents, l'un côté Presses, l'autre Travaux. Présentation et finalisation de la signalisation convenue sur la carte de la lettre résumant la demande.
- Signalement du problème de la grille pluviale au niveau de Costamagna. Les plots de signalement du problème sont en place depuis longtemps sans réparation. Cela gêne la circulation.
- Signalement de l'éclairage public défaillant au même niveau.
- Tous ces points ont pu être transmis aux 2 élus avant leur départ pour prise en compte.

Tout cela s'ajoute parfois aux sujets déjà en cours par le comité, déjà présentés en AG en présence du maire et des élus concernés. Ils sont suivis lors de plusieurs Conseils d'administration avec eux. Il faut à chaque sujet trouver des solutions plus ou moins faciles à justifier selon le nombre d'adhérents demandeurs, puis à obtenir et planifier. Il a fallu parfois un travail notable et collectif sur dossier à monter par le comité avec ses administrateurs et même adhérents, pour soutien d'élus.

Notre réunion qui aura en tout réuni 45 personnes, soit plus que l'année précédente, s'est terminée à la large satisfaction de tous, avec même aide collective merci pour ranger rapidement avant 20h.

Le secrétaire,

Pierre-Jean Theron



Le président,

Louis Raillon

