



Cagnes sur Mer, le 20 Novembre 2025

COMPTE RENDU DU Conseil d'Administration du 13 Novembre 2025

CCRV-COMITE COLLINES ROUTE DE VENCE

*Les Caucours, les Collines, les Combes, Léouvé, Sainte Colombe, Le Pain de sucre, les Presses, les Travaux, Verdun*

La réunion du Conseil d'Administration du comité s'est tenue le 13 Novembre à 18h à l'Espace Centre.

Présents membres du Conseil d'Administration :

M. Louis Raillon, président ; M Germain Ferry, vice-président; M. Pierre-Jean Théron, secrétaire ; M. Louis Boudet, ex-président ; M Joseph Puglisi Trésorier ; M. Jean-Michel Clément webmaster ; Mme Marie-Aude Martin membre CA ; M. Guy Bontempi, membre CA  
Absente : Mme Tordjman, membre CA

Elus nous ayant fait l'honneur d'assister à notre CA :

M. Nicolas Delwich, responsable Comités de quartiers  
Mr Romain Allemant politique de la ville, stationnement et circulation, conseiller métropolitain

Le Président souhaite la bienvenue et distribue le tableau listant les sujets prévus à l'ordre du jour, complétant la situation post CA du 6 Juin, plus une nouvelle présentation mise à jour pour discussion.

Le nouveau tableau page suivante résume les conclusions de ce nouveau CA.

Le code couleur permet rapidement de voir en jaune les points les plus saillants à suivre.

Cette méthode statuant du travail entre comité et élus est convenue avec M. Nicolas Delwich à continuer.

L'ordre du jour avec les élus étant épuisé à 20h, le Président les remercie pour leur participation

Le 20 novembre 2025

Le secrétaire, Pierre-Jean Theron

Le Président, Louis Raillon

NOTES COMITE LORS CA 13 Nov 2025			
Sujet réglé DEPUIS AG 31 mars 2025			
Compréhension Remarque Comité ou réponse autorités			
Demande discutée en attente décision ou action			
N° Diapo CA 13 Nov 2025	ANALYSE COMITE AVANT CA 13 NOV 2025		NOTES CA 13 Nov: STATUT/REPONSES /ACTIONNEUR
3	Ch. Travaux	MERCI LIGNE BLANCHE PARTIELLE MAIS POURQUOI PAS DU 19 AU 31 ?	ND: Demande cohérente, liste pour métropole en 2026
4	Travx Ch. Vallières	DANGER EXCROISSANCE BESOIN AVERTIR JOUR/NUIT : CATAPHOTES ?	ND: Pose récente cataphotes clignotants sur dessus Comité: Merci mais regrets gros réflecteurs sur côté
5	Feu Van Wijk	DANGER EXCROISSANCE BESOIN AVERTIR JOUR/NUIT : CATAPHOTES ?	ND: IDEM + demande comprise relier excroissance tournant-feu
6	Parcelle Van Wijk	MERCI REBORDS POUR STABILITE DURABLE GRILLAGE	Comité: Merci. Surprise solution avaloir sans petite grille niveau route comme vu sur place pour nettoyeuse. Déjà encombré besoin passage manuel
7	Parcelle Van Wijk	MERCI ARBRE enlevé et capacité nettoyage	Bonne Comparaison Avant/Après. Pas de dépôts sauvages côté Haut. Restera toujours nettoyage à prévoir
8	Caucours/VW	MERCI signalisation au sol carrefour	Comparaison Avant/Après ok
9	Haut entonnoir	Protection route provisoire suite réunion multicompetences sur place	ND: Chiffrage Métropole et fluvial 50K€ enrochement protection érosion rebord route inscrit 2026. L'écoulement restera.
10_11	EP tout Van Wijk	ND relance DD pour retour suite RDV sur étude globale Plan écoulement EP	ND: intérêt photo/film écoulement réservoir en plus EP Caucours LR: Ok action envoi direct comité pres/clips besoin étude à Duroy-Duguet
12	Arrêt bus pour Ste Anne/Caucours	TB RDV solution arrêt bus Dir mobilité en attente ok voirie résoudrait danger piétons!	RA: Voirie dit non car sommet côte et surprise voitures ! Proposition 3 r du Château ajoutant boucle autour parking?
13	Arrêt bus milieu forte montée Caucours Sud	Plan fourni pour arrêt 28 ou 22 Caucours: réponse dir mobilité ?	RA: Inquiétude "manœuvre" retournement place 28 Caucours, mais OK relance si en montée Caucours TAD !
14	Caméra 28 Caucours lotsmt Haut de Caucours	A l'étude technique puis commission avec PM et PN (quand? Résultat?)	ND: Existence "Caméras mobiles" d'install facile 4G Essai plausible à suivre
15	Pbs fibre	Etat boîtier 8 Allée des Presses ! Rappel armoires sans caméra à risque vandalisme	Installation boîtier trop bas & multi connexions privées honteuses ND: Intérêt processus mail Allo Mairie pour traçage réponse XPFibre en charge boîtier ou armoire infrastructure mais pas connexions individuelles à gérer privé
16	Arrêts 13 Ch. des Presses tj danger	Arrêt bus déplacé ok. Passage piéton emplacement à confirmer/travaux ok	Arrêt sens montant déplacé ok. Arrêt descendant prévu en face par métropole, ailleurs ! Nouveau pb car recrée bus en sortie tournant. Règle pour passage Piéton à confirmer
17	Déchetterie : solution surprenante planifiée?	ND:Contre allée large ok, barrière E/S auto à 5m. CG:Travx Début T4 fin Fev 2026	ND: Date travaux retardée en attente acquisition foncière commune par métropole. Largeur E/S avec large giration Devrait se faire en 2026
18-23	Bassin rétention Ste Colombe oublié	MERCI GESTION & NETTOYAGE BASSIN. AMELIORATION CAPTATION A SUIVRE	LR: Gestion bassin suite travail adhérents et RDV sur place avec DD: Merci Avant/Après! ND: Exemple lors forte pluie SVP ? LR: Action OK et amélioration captation Ch. à suivre
24-26	Camions 40t A/R Travaux, pas montée Ch	Pas de limitation tonnage Ch.Presses /Travaux=>Remorquages Plan fourni limitation proposée 26t Presses	GB: 2 solutions 1 seul sens >28t ou aucun >26t sauf dérogations RA: Difficulté limitation 1 seul sens==> Sol 2 à gérer tous concernés Besoin mail comité + orga mairie validation avec tous concernés
27	Surprise arrêt bus 83 Verdun mal placé:	MERCI pour repositionnement rapide. Arrêt à expliquer	JMC: Comité non prévenu et pile face fenêtre: merci déplacé. Reste pas malin: bus en arrêt empêche vision sortie Montée France. ND: Besoin miroir pour vision et passage piéton
31	Diminution offre transports pour collinaires	REUNION ELARGIE FAITE: SUITES ? MERCI CONTINUATION LIGNE 41 GARE SNCF !	LR: Merci réunion multi comités et commerçants avec RLA et Dir mobilité, et merci ligne 41 à Gare SNCF. Reste Gestion TAD améliorable à suivre !
32-33	Diminution parkings proche hypercentre	REUNION ELARGIE FAITE: SUITES ? PLAN&DATE PARKINGS RELAIS ET SAINT LUCE FOIS 3 ?	RA: Le projet extension PK Ste Luce autofinancé avec logements a capoté. La vision actuelle est le financement par projet tram.