

# *AG 31 Mars 2025*

*En bleu: Fait ok*

*En Jaune: reste à faire*

*Comité des quartiers de la route de Vence*

*Les Caucours, les Collines, les Combes, Léouvé, Sainte Colombe, Le Pain de sucre, les Presses, les Travaux, Verdun*

*Cagnes sur mer*



# *Ordre du jour Assemblée Générale 31 Mars 2025*

## *Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer*

- **Inscriptions membres 2025**
  
- **Partie administrative annuelle :**
  - ✓ Rapport moral
  - ✓ Rapport financier
  - ✓ Votes membres Conseil d'Administration
  
- **Projection diapositives préoccupations**
  - ✓ *Avancées obtenues (en bleu)*
  - ✓ *Reste à résoudre (en jaune)*
  
- **Questions assemblée :**
  - ✓ *Réponses mairie ou métropole*
  - ✓ *Sujets à creuser par le comité et autorités*
  
- **Pot amitié**

# Partie administrative

- Rapport Moral : Activité depuis dernière AG Mars 2024

- \* Réunions suivi sujets et mairie, inter-comités, suivi enquête, solutions

- \* Rôle comité: Rappels + Alertes + Solutions    Force = Nombre cotisations !

- Rapport Financier : Comptabilité depuis dernière AG Mars 2024

- \* Recettes identiques vs 495€

- \* Investissements Carte Visite  
avec lien+QRcode adhésions internet  
puis salle et flyers pour galette

- \* Tarif bancaire bien optimisé

- \* Tarif assurance à optimiser

Solde Initial 14 mars 2024		892,39	
<b>Intitulé</b>	<b>Débit</b>	<b>Crédit</b>	<b>Intitulé</b>
Assurance RC	184,67	490,00	Cotisations
Frais de Compte	9,78		
Loc Salle Galette	30,00		
Frais Impressions	170,40		
Frais de Bouche AG	121,65		
S/Total Débit	516,50	490,00	S/Total Crédit
Résultat de l'exercice		-26,50	
Solde Final 31 Dec 2024		865,89	ok relevé banque

- Elections au Conseil d'Administration

- \* M. Louis RAILLON

- \* M. Pierre-Jean THERON

- \* Mme Marie-Aude MARTIN

- \* M. Guy BONTEMPI

- \* M. Jean-Michel CLEMENT

# Projets en cours 2025

Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

## ➤ Recherche de sujets d'intérêt communs multi-comités quartiers

- ✓ Contacts intercomités et même fédération commerçants
- ✓ Sujet transport collines/centre et parkings centre en cours
- ✓ Objectif réunion spécifique : propositions solutions réalistes/rapides

## ➤ Investissement com. site informatique:

Adresse internet: [www.ccrv-cagnes.fr](http://www.ccrv-cagnes.fr)

Sigle court du comité: CCRV = Comité Collines Route de Vence

- ✓ ACCUEIL: Objectif blog d'informations officielles « descendantes » dont actualités travaux quartiers
- ✓ COMITE: Adhésion, Contacts, Informations objectifs et Fonctionnement comité
- ✓ VIE QUARTIERS: Souhaits adhérents et suivi sujets = infos « remontantes »
- ✓ ARCHIVES: Historique et Comptes Rendus AGs/CAs



## ➤ Vote pour validation par l'AG du nouveau nom et sigle comité CCRV

# Ordre du jour AG 31 mars 2025

Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

- **Sujets locaux **RESOLUS MERCI**, ou travaux en cours, **ou A RESOUDRE****
  - ✓ Liste des merci 2024
  - ✓ Nouveaux travaux ou en cours, souhait dates
  - ✓ Pbs sécurité Circulation/Cables Internet/Caméra vs incivilités
  
- **Pbs multi quartiers comité RDV fondamentaux à résoudre:**
  - ✓ DECHETTERIE route de Vence
  - ✓ SECURITE Incendie et Réseau EP vs «événements extrêmes»
  
- ✓ **Pbs au-delà zone comité:**
  - ✓ MANQUE TRANSPORT pour Cagnois autour centre vers centre/gares
  - ✓ MANQUE PLACES PARKING COMMODES POUR CENTRE CAGNES

# Carrefour « Puits Fleuri » : Captage EP complété

**Travail suggéré par comité et réalisé par métropole en 2024**

EP DEPUIS  
Ch. Des MYRTES

Sinon DESCENTE VERS .....  
CHEMIN DES COLLINES

GRILLE CAPTAGE  
ELARGIE !

**CAPTATION OPTIMISEE !**

Existence Descente EP publique  
le long Chemin du Puits Fleuri...

MERCI

En dessous carrefour « Puits Fleuri » précédent: l'eau de pluie publique se déverse sans continuation du réseau EP ... dans le réseau EU !!



L'ancienne solution « provisoire » créait de gros dégâts dans le lotissement 25 Collines car la pompe Eaux Usées privée était débordée par l'excès d'Eaux Pluviales publique

Chemin des Caucours = tôle ondulée par racines demandé depuis plus de 20 ans



MERCI macadam

AG Janvier 2019

# DIFFICULTE LORS ENTREE/SORTIE ECOLE PAIN DE SUCRE: ACTION FORTE MAIRIE : **ARRÊTE** puis **CAMERA VERBALISATION**

Le comité représentant les habitants et leur sécurité, demandait verbalisation:  
Utilisation trop partielle navette école  
→ Information au comité de l'arrêté avec interdiction stationnement aux horaires E/S

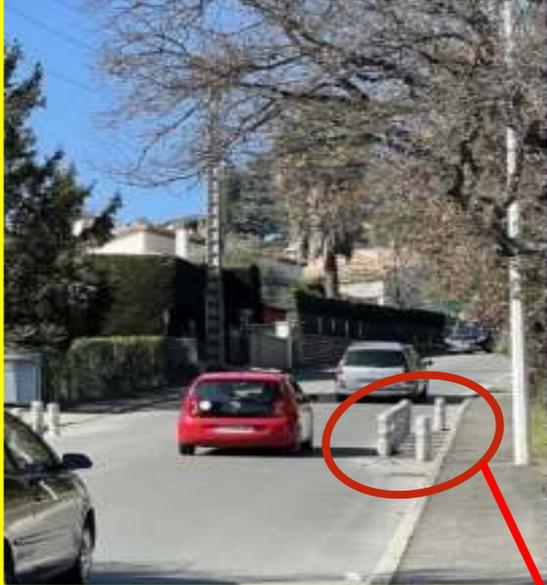


**Ecoute comité souhait habitants:  
Stationnement interdit heures E/S  
ET verbalisation caméra**

OK Présence police lors arrivée ou sortie !  
→ Amendes stationnement peu nombreuses  
→ OK: Caméra verbalisation Automatique

# Chemin des Travaux

**2022: Efficacité plots?  
Danger pour vélos en montée**



**2024 Tous J11 enlevés:  
Merci pour les vélos ...  
et voitures et camions et bus...**



**2023: 2 J11 enlevés :  
Mini passage pour vélos...**

Chemin des Vallières = Travaux en accord avec comité, en cours ok

Novembre 2024

Arbre conservé !

MERCI



Mars 2025



Arbre conservé vertueux MAIS:  
Gros élargissement pour ce résultat ?  
Gros danger vélos et voitures !  
Cataphotes ? Eclairage plus proche ?

fin prévue mi-déc.2024 quasi fini fin mars....continuation du trottoir?

# FEU VAN WIJK-Route de Vence : besoin ELAGAGE + Debroussaillage OK



NOV 2024

Elagage branche trop penchée ok



Bosquet dangereux Vélos et piétons enlevé

MERCI



FEVRIER 2025

Elagage branche trop penchée ok

Lampadaire de l'autre côté..

2 rebords débordants mal éclairés de nuit:  
IL VAUDRAIT MIEUX UN MORCEAU DE TROTTOIR  
EN ATTENDANT DES CATAPHOTES SUR LES 2 !?

# Descente à droite chemin Van Wijk:

Le grillage s'arrête sur 4 intervalles entre piquets...



Pas de grillage → dépôt sauvage...



Pied arbre déraciné

ne demande qu'à tomber la  
pente..vers le voisin au dessous  
→ Action terrain mairie prévue



Grillage enfoncé ...

# Montée à gauche et en haut Chemin Van Wijk:

Écoulement Van Wijk dans terrain communal puis Bontempi/Déchetterie

Novembre 2024



Février 2025



Besoin grille pour stop  
feuilles en limite route

Grillage troué: refaire grillage → sinon dépôt sauvage...

en haut  
Chemin  
Van Wijk  
croisement  
Caucours :



Refaire marquage

# «Etude» Ecoulements Eau Pluie Van Wijk ? → Solution ?



Caucours  
« Sud »

Quiétude

Caucours  
« Nord »

**Large réunion 12 mars Métropole / Mairie / Comité sur place pour partage constatations : Forts écoulements trop localisés dans terrain entonnoir → Dégradations de + en + Action pour prise en compte métropole ? : réponse attendue Actions listées OK Espace vert mairie**

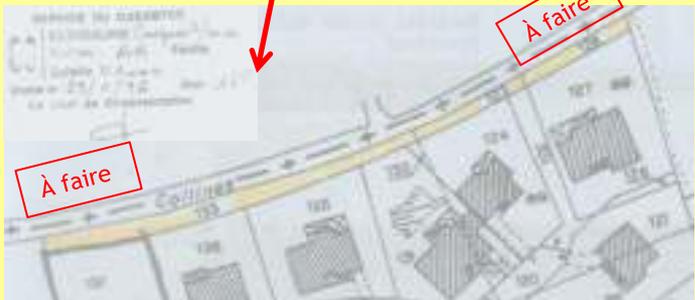
# Mur du mas de Léouvé donnant sur Haut Chemin des Collines

Demande 2021 élagage et continuation du mur de soutènement du talus public

2023: documents fournis pour clarifier tout le talus cédé

Cadastre 1996 correct et pas en 2024 ?

Plan cadastral copié ce jour : il manque les parcelles 123 ; 128 ; et 133 créées par le cadastre le 29 janvier 1996 à la suite de l'acte notarié du 19 septembre 1995 publié au IV<sup>e</sup> bureau des hypothèques de Grasse le 22 septembre 1995, volume 95 P numéro 3185



Novembre 2024

Nettoyage fait .. à continuer Haut Talus:



Octobre 2023



Toute la longueur du talus est publique

# Risque critique remonté comité : piétons et visibilité voitures :

OCTOBRE 2023

MARS 2024

## RESTE A TROUVER SOLUTION

Grave danger piétons

Déplacer Arrêt bus ?



**Solution 1: Déplacer arrêt bus ?**

**Solution 2: Gain sur le talus fait par privé!**

## 13 Chemin des Presses en sortie de la Résidence Médicalisée, « Les Vallières »



### DANGER ACCIDENT EN SORTIE VIRAGE:

- Arrêt de bus déplaçable juste en sortie virage ?
- Emprise fréquentes ambulances en attente ouverture...

→ Mise en place d'un panneau danger en aval de l'EHPAD  
Chemin des Presses dans le sens montant.

Continuation du trottoir depuis l'arrêt de bus TAD « Les Vallières »  
jusqu'au carrefour Presses/Travail ? (passage bus 21)



# Danger branches au dessus route.. Retenues par un cable !



44 Caucours  
Les cables  
tiennent  
les branches !



Début Léouvé:  
Les cables  
tiennent  
les branches !

Aspect négligé

ENVIRONNEMENT RISQUE PANNES  
et DANGER CHUTE

Idem OCTOBRE 2023

Public ou Privé ?  
à FAIRE !

**Risques vus critiques pour sécurité fils :  
remontés par comité « pour action ciblée  
brigade environnement » retour ?**

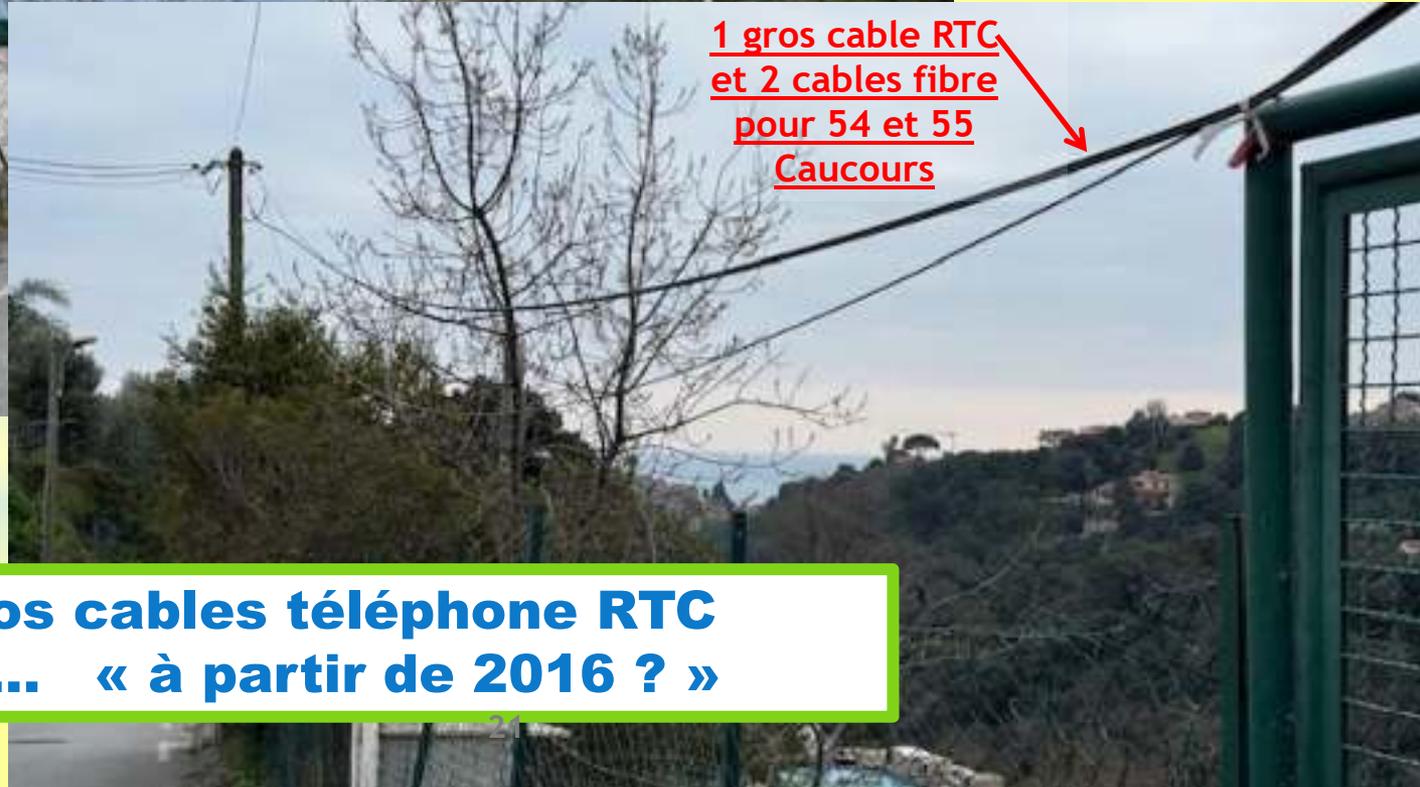
# Accès et sécurité internet indispensable: négligences installateurs

Février 2025

2 cables trop mous fixés par habitants...



1 gros cable RTC  
et 2 cables fibre  
pour 54 et 55  
Caucours



**Les anciens gros cables téléphone RTC  
seront enlevés... « à partir de 2016 ? »**

# Découverte Armoire fibre ouverte et VANDALISEE



Pb sécurité Armoire fibres:  
enfoncee 28 Caucours, ouvrable tournevis et vandalisee



Plusieurs depôt plaintes pour pneus voitures vandalisees  
milieu Bas CAUCOURS: CAMERA vers retournement ?

# Demande caméra de surveillance au 28 Caucours point de retournement, vision dessus et dessous



# Ordre du jour AG 31 mars 2025

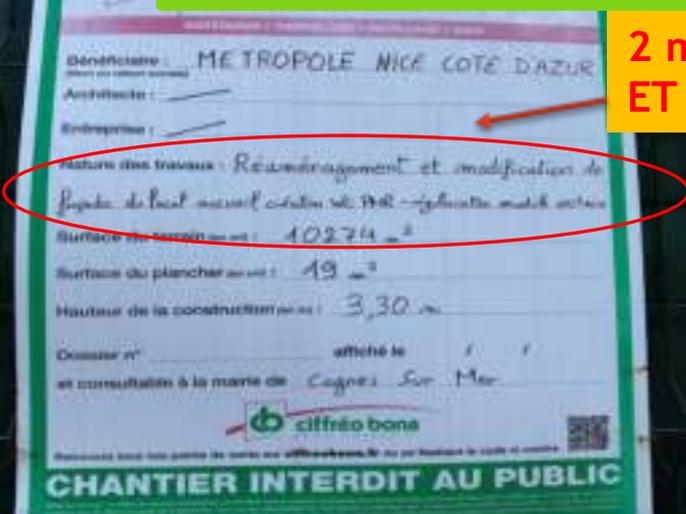
Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

- **Sujets locaux **RESOLUS MERCI**, ou travaux en cours, **ou A RESOUDRE****
  - ✓ Liste des merci 2024
  - ✓ Nouveaux travaux ou en cours, souhait dates
  - ✓ Pbs sécurité Circulation/Cables Internet/Caméra vs incivilités
  
- **Pbs multi quartiers comité RDV fondamentaux à résoudre:**
  - ✓ DECHETTERIE route de Vence
  - ✓ SECURITE Incendie et Réseau EP vs «événements extrêmes»
  
- ✓ **Pbs au-delà zone comité:**
  - ✓ MANQUE TRANSPORT pour Cagnois autour centre vers centre/gares
  - ✓ MANQUE PLACES PARKING COMMODES POUR CENTRE CAGNES

«Projet Métropole en cours ?» depuis 2019 pour flux entrée OK sans queue sur la route !

# Relance métropole pour accord voirie & déchetterie

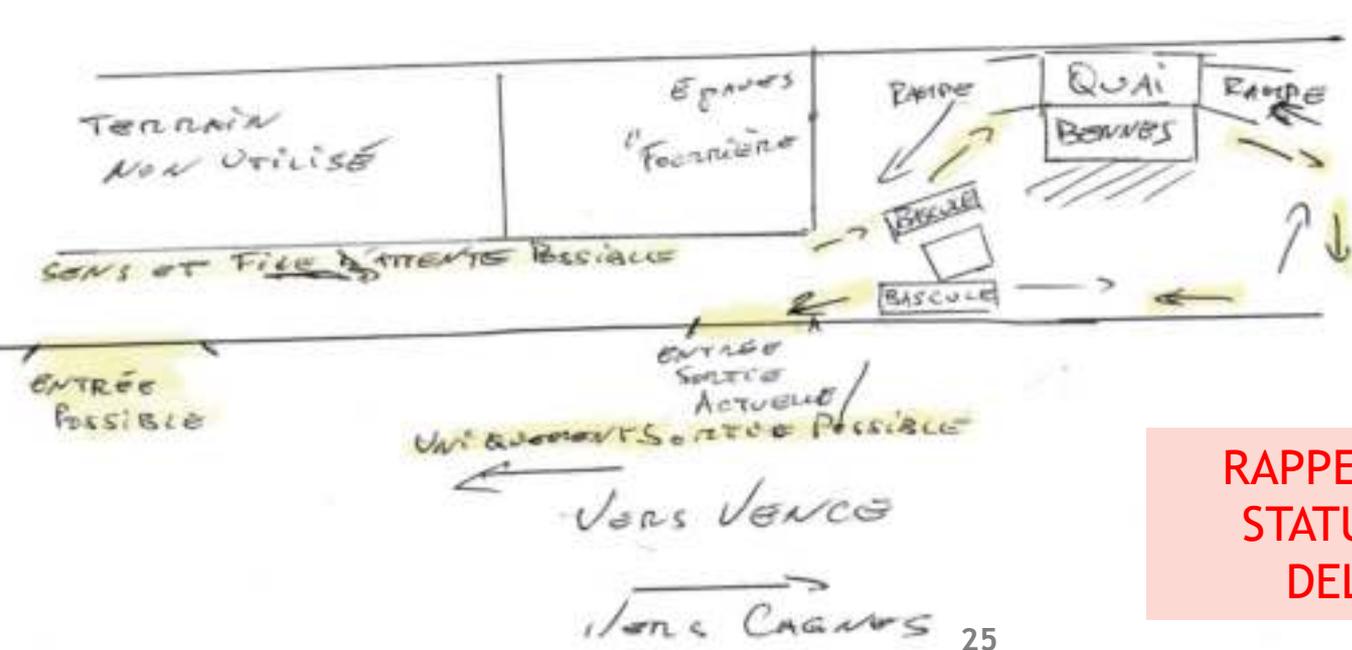
2 mois ½ de travaux, seulement pour les employés ET RIEN DEPUIS 2 ANS POUR LE PB DE SECURITE DES USAGERS!!



Info du 11 Nov.:  
Date XX ? In fine:  
Du 2 Sept au 25 nov



La grise double: jaune en danger



Le camion force, la blanche attend

**RAPPEL EXISTENCE DANGER:  
STATUS ETUDE EN COURS ?  
DELAJ AMELIORATION ?**

# NUISANCE PIGEONS ET RISQUE SANITAIRE RATS AUTOUR 54 STE COLOMBE: EN PAUSE OU FINI ?...à suivre

Vol nuée pigeons au dessus du 54

Rat du 54

2023



Février 2025

SHKAR HALIMI CATILLON MANACH BOUTRON NOWACK | Référence : C41236 - M. & Mme VILLEMEN C/ PASTRE

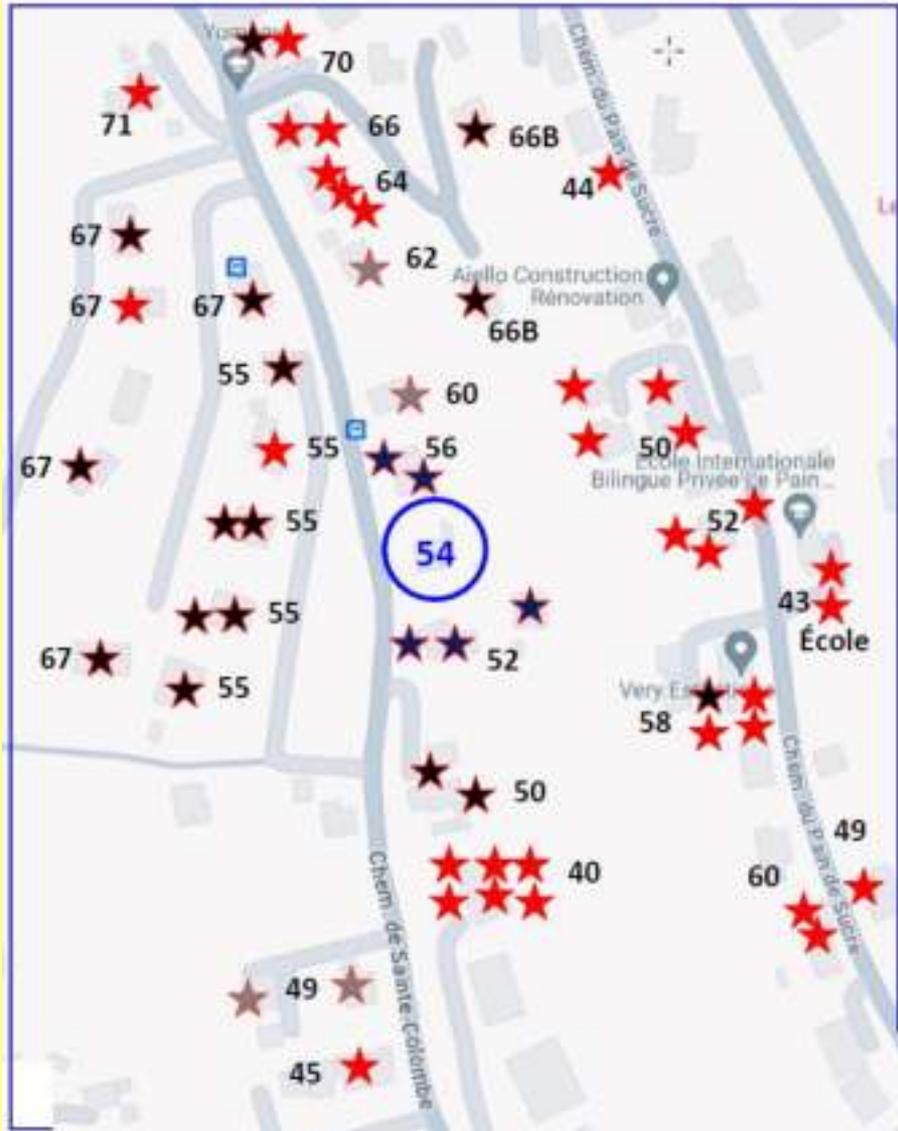
RISQUE SANITAIRE RATS FINI ?

# Enquête nature et périmètre nuisances par comité quartiers

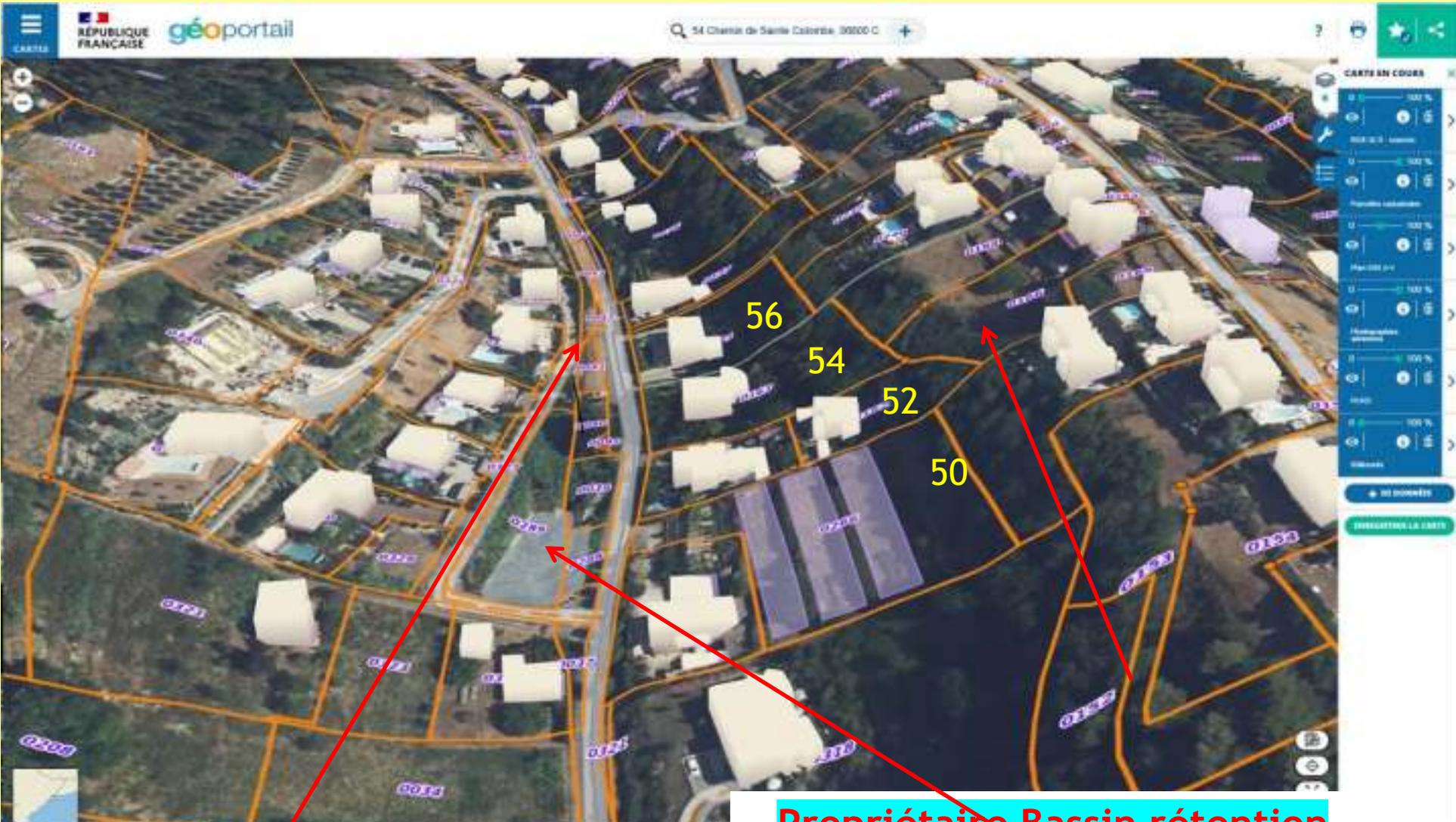
→ 60 signatures

**Signataires Enquête Quartier Sainte Colombe & Pain de Sucre**  
**Mise à jour 2 Janvier 2024**

**En rouge :** Pigeons uniquement  
**En noir :** rats signalés en commentaires  
**En gris :** rats mentionnés oralement



# Réseau EP vers bassin rétention face 50-56 Ste Colombe



Arrivée EP Ste Colombe:  
Buse enterrée puis canal ouvert

Propriétaire Bassin rétention  
« public » = C.C. Cagnes:  
28 → servitude canal à entretenir

# Environnement réseau EP vers bassin rétention face au 54



Arrivée captation EP Ste Colombe:  
Servitude bords à entretenir !  
FINALISER BUSE enterrée ?



Arrivée EP sur bassin:  
à entretenir pour bassin efficace !  
ENJEU: LA SECURITE SANITAIRE ET  
ECOULEMENT vs fortes pluies

La responsabilité semble être métropole → REUNION SUR PLACE ?

# Danger Lignes 20 000V aériennes à nu proche végétation dans Cagnes

## Zone 30 à 41 Caucours



## Zone Route de France (Verdun/Hubac)



Confirmer accès Mairie au logiciel Métropole calcul cas complexes ?

RISQUE AVERE: Boule de feu autour de 2 « jarretières » sur 20 000v à nu  
Carrefour 83 Av. Verdun / Route de France  
( Transmission foudre lors orage le 8Janvier 2023 )



- Pb non aspersion rapide hélicos en cas de feu
- La forêt à gauche est donc mal protégée et est dans la vue protégée du château
- La logique serait d'enfourir...
- VISITE ENEDIS 19/6/19:
  - « oui suis responsable »
  - « oui, étude prioritaire... »
- Info date promise 2020 !
- VISITE ENEDIS :
  - « non suis pas responsable »
  - « mais je viens cette fois »
- Info date promise Juillet

**NOVEMBRE 2022**

23 avril  
2023  
Avant  
ENEDIS  
Photo C.R.



Résultat Enedis:  
en Hauteur NON...  
certes à + de 5m  
des fils MAIS reste  
2 arbres dangereux  
Pouvant Tomber  
sur les fils:  
Propriétaire  
Responsable...

**ENEDIS n'a fait que ses strictes obligations :**  
**Il reste les obligations du propriétaire forêt**  
**pour sécurité fils et incendie : → lettre mairie**

1<sup>er</sup> Oct.  
2023  
Après  
ENEDIS



ENEDIS suggérait aussi  
envoi lettre mairie au  
propriétaire forêt  
sur obligations du  
propriétaire forêt...  
→ Injonction mairie  
élagage & abattage

# ANNEXE EXTRAIT du PD PFCI 2019/2029 ALPES MARITIMES = Plan Départemental de Protection des Forêts Contre l'Incendie (Cf Art 134-11 Code Forestier)

Préfecture des Alpes-Maritimes

Axe I	Connaître le risque et réduire la vulnérabilité et les causes de départ de feu			
Action I-4	Application de la réglementation sur le débroussaillage obligatoire sur les grands linéaires			Pilote DDTM
<p>Les obligations légales de débroussaillage (OLD) découlent du Code Forestier et de l'arrêté préfectoral n°2014-452 du 10 juin 2014 portant règlement permanent du débroussaillage obligatoire et du maintien en état débroussaillé dans le département des Alpes-Maritimes. Leur application et leur contrôle relèvent du préfet et sont à la charge de l'exploitant du réseau. Les travaux prennent en compte le respect de l'environnement, notamment en choisissant les périodes d'intervention.</p> <p>Le constat est fait que les OLD qui représentent un coût conséquent pour les gestionnaires ne sont aujourd'hui pas toujours conformes sur les grands linéaires du département, ce qui n'est pas sans poser de problèmes de sécurité publique. Une disposition de l'arrêté, largement sous-utilisée, prévoit que les gestionnaires peuvent faire étudier et proposer un plan de débroussaillage alternatif pouvant être validé par le préfet et se substituant aux obligations génériques. L'objectif est d'amener les gestionnaires à rationaliser les moyens et les orienter vers les secteurs à forts enjeux.</p>				
Objetif	Mesures à développer	Acteurs	Indicateurs et objectifs annuels	Échéance
Voies ferrées : SNCF	Étude et présentation en sous-commission incendies de forêt d'un projet de plan de débroussaillage	COTECH SNCF Réseaux	Plan accepté Bilans annuels de mise en œuvre réalisés	
Voies ferrées : Chemins de fer de Provence	Étude et présentation en sous-commission incendies de forêt d'un projet de plan de débroussaillage	COTECH CFP	Plan accepté Bilans annuels de mise en œuvre réalisés	
Vinci Autoroutes	Étude et présentation en sous-commission incendies de forêt d'un projet de plan de débroussaillage Application des PPRIF existants Engagement de Vinci à permettre aux services de secours d'accéder aux pistes et citernes DFCI dans les massifs	COTECH Vinci Autoroutes	Plan accepté Bilans annuels de mise en œuvre réalisés Ouvrages DFCI accessibles	
Voies publiques : départementales, métropolitaines, intercommunales et communales	Étude et présentation au COTECH du plan de débroussaillage proposé par les gestionnaires des voies puis passage en sous-commission incendie Accompagner les responsables de la voirie communale à l'élaboration de plans de débroussaillage	COTECH Gestionnaires de voies routières	Plan accepté Bilans annuels de mise en œuvre réalisés Nombre d'actions de formation au bénéfice des responsables communaux : 1	
Lignes électriques RTE	Étude et présentation en sous-commission incendies de forêt d'un projet de plan de débroussaillage	COTECH RTE	Plan accepté Bilans annuels de mise en œuvre réalisés	
Lignes électriques Enedis	Étude et présentation en sous-commission incendies de forêt d'un projet de plan de débroussaillage	COTECH Enedis		
Financement	Gestionnaires des linéaires			

**POURQUOI PAS ENEDIS ? RIEN DEPUIS 2019 ?**

## Exemple Action département/Intercommunes vers ENEDIS dans le Vaucluse

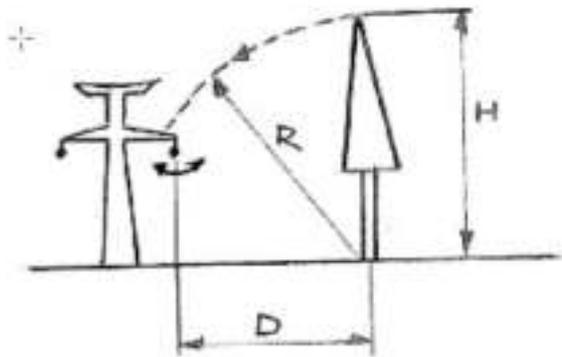
<https://www.syndicatmixteforestier.com/travaux-forestiers/d%C3%A9broussaillments-obligatoires/>

Dans la traversée des bois et forêts, le transporteur ou le distributeur d'énergie électrique, exploitant les lignes aériennes en conducteurs nus, doit débroussailler afin de limiter tout risque de départ d'incendie. Toute végétation sous la ligne doit être supprimée.

En Vaucluse, une nouvelle tranche de travaux aux abords des lignes à moyenne tension est proposée chaque année à ENEDIS par ce « syndicat » qui en a la maîtrise d'œuvre.

Lignes moyenne tension (20 000V) → 5 mètres de part et d'autre du dernier fil  
**ET ABATTAGE DES ARBRES QUI RISQUENT DE TOMBER SUR LA LIGNE**

Trajectoire de la cime d'un arbre par rapport à la ligne



**2 arbres dangereux pour fils**

**→ Demande comité : lettre mairie aux propriétaires forêt**  
**Elaguer hauteur ou abattage 2 arbres dangereux pour fils :**  
**Risque incendie pour Habitants et Forêt en vue chateau**

# Ordre du jour AG 31 Mars 2025

Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

- **Sujets locaux **RESOLUS MERCI**, ou travaux en cours, **ou A RESOUDRE****
  - ✓ Liste des merci 2024
  - ✓ Nouveaux travaux ou en cours, souhait dates
  - ✓ Pbs sécurité Circulation/Cables Internet/Caméra vs incivilités
  
- **Pbs multi quartiers comité RDV fondamentaux à résoudre:**
  - ✓ DECHETTERIE route de Vence
  - ✓ SECURITE Incendie et Réseau EP vs «événements extrêmes»
  
- ✓ **Pbs au-delà zone comité:**
  - ✓ MANQUE TRANSPORT pour Cagnois autour centre vers centre/gares
  - ✓ MANQUE PLACES PARKING COMMODES POUR CENTRE CAGNES

Environ  
en l'an  
2000:



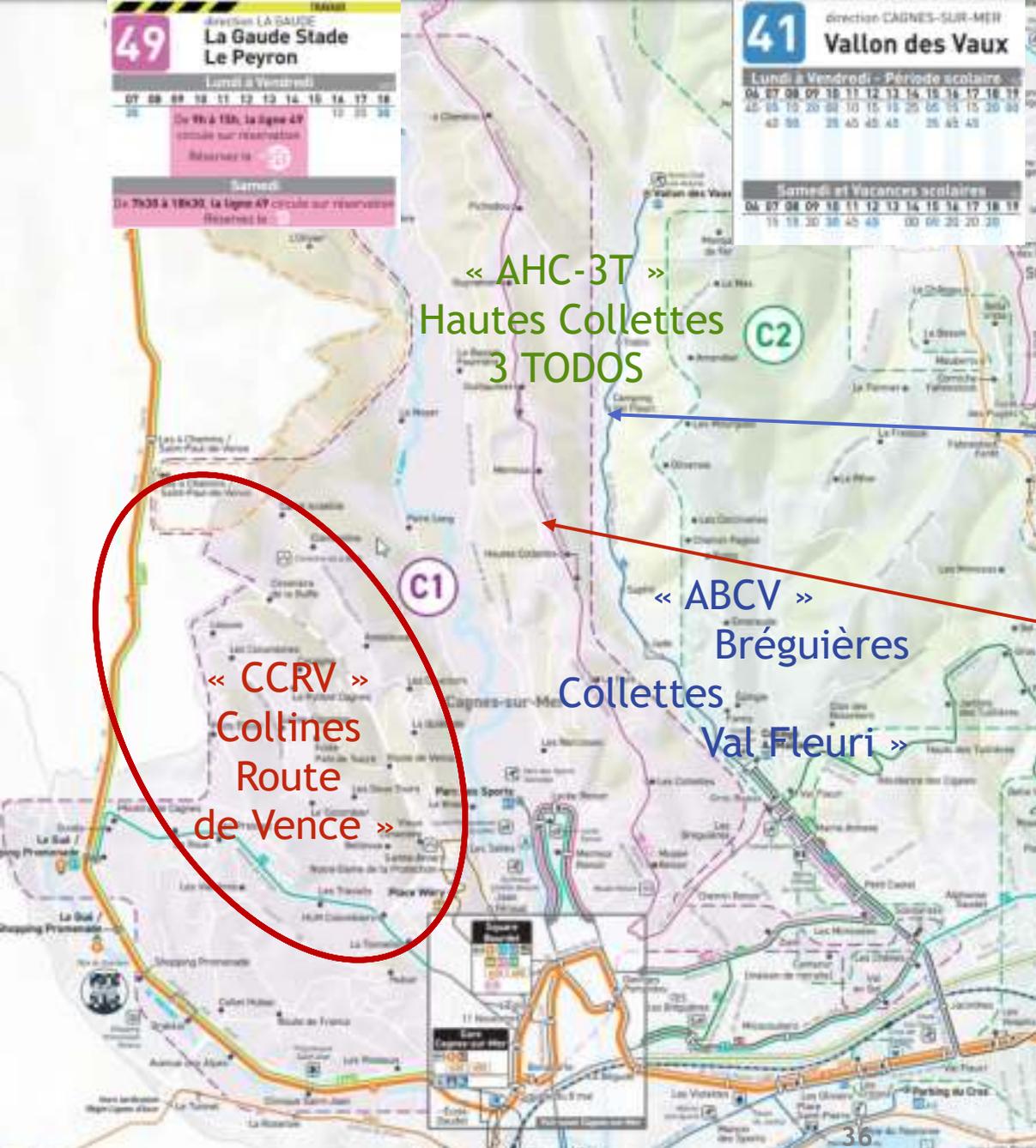
**3 Lignes régulières  
intracagnes:**

1	STATION CENTRALE CROS-DE-CAGNES STATION CENTRALE
2	DOMAINE DU LOUP CHEMIN DE ST LAURENT
3	CLINIQUE ST JEAN HAUT-DE-CAGNES LA BUFFE
<b>TRANSPORTS A LA DEMANDE</b>	
4	LES COLLETTES
5	LES SALLES
6	SAINTE COLOMBE LÉOUVE TRAVAILS
7	GRANGE RIMADE LES PRESSES LES VALLIÈRES
8	CAUCOURS PAIN DE SUCRE
Nice-Cannes, ligne N° 200 Nice-Grasse, ligne N° 500 Nice-Vence, ligne N° 400-410	



**5 Lignes à la Demande**

Ligne interurbaine :  
Nice-Cagnes-Villeneuve



Rappel plan transport  
autour centre Cagnes  
(info RLA 2025)

Lignes intra Cagnes  
Collines<->Centre:

**2 lignes « régulières »**

44: (15') GR Bourdet-Château

41: (1h) Parc Sauvaigo-G.R. Le  
Cros-Vallon des Vaux

**1 Irrégulière / TAD**

49: 8 Mai (pas SNCF!..) -G.R.-  
Lyc.Renoir-4chemins...puis  
La Gaude ou St Jeannet

3 Lignes interurbaines  
(gds axes/vallons):

42: St Véran-SNCF-LRenoir -  
C Malraux-St Laurent

9: Nice-Cagnes-Vence

21: Nice-St Laurent-Renoir-  
Polygone

**En ¼ de siècle: 3 lignes Cagnes/5 tracés TAD se réduisent à 2 lignes / 1 TAD**

# 200 FLYER recto-verso A5 INFO OFFICIELLE MAIRIE

MERCI



## Course fixe du samedi matin vers le centre-ville

Faciliter l'accès au centre-ville le samedi matin

### ➔ ALLER - 9h - 9h20 (20 minutes)

La Quiétude 9h - Les Caucoeurs 9h02 - Léouvé 9h08 - Les Colombines 9h10 - Sainte-Colombe 9h13 - Le Colombier 9h16 - Mairie de Cagnes-sur-Mer 9h20

### ➔ RETOUR - 10h50 - 11h10 (20 minutes)

Square Bourdet 10h50 - La Quiétude 10h53 - Les Caucoeurs 10h55 - Léouvé 11h02 - Les Colombines 11h04 - Sainte-Colombe 11h07 - Le Colombier 11h10

Rappel : La carte transport Bus/Tram peut s'acheter dans notre navette : Utilisable dans toute la métropole, elle coûte 4€ et inclut le 1er trajet.

Rechargeable avec espèces ou carte bancaire pour le nombre de trajets voulus à 1,70€ par exemple borne gare routière Bourdet, et revendeurs agréés



Une ville qui bouge !

cagnes.fr



PLUS LOIN

Loins > 15 min

Analyse précise distance parkings du marché couvert

Proches < 10 min

P+R Gare de Cagnes	280 places
Gratuit	15 min jusqu'à la destination
2 heures	
2, montée du Château	35 places
Gratuit	16 min jusqu'à la destination
2 heures	
Lidl	50 places
Clients uniquement	
Gratuit	17 min jusqu'à la destination
2 heures	
8 Rue Bir Hakeim	18 min jusqu'à la destination
Planastel	158 places
3,60 €	18 min jusqu'à la destination
2 heures	
Ancien Cimetière	44 places
Gratuit	21 min jusqu'à la destination
2 heures	
18, avenue Marcel Pagnol	222 places
Gratuit	23 min jusqu'à la destination
2 heures	
Parc des Sports Pierre Sauv...	213 places
Réservé aux visiteurs	
	23 min jusqu'à la destination
Parc des Sports Pierre Sauv...	41 places
Réservé aux visiteurs	



Site Parkopedia commode global et précis mais non à jour  
→ plan parkings ! Indigo ..?

20, impasse Anatole France	42 places
1,60 €	4 min jusqu'à la destination
2 heures	
Place Gabriel Peri	14 places
3 €	4 min jusqu'à la destination
2 heures	
Sainte-Luce	160 places
1,60 €	4 min jusqu'à la destination
2 heures	
9, boulevard du Maréchal J...	21 places
3 €	6 min jusqu'à la destination
2 heures	
Villette	715 places
1,60 €	6 min jusqu'à la destination
2 heures	
Gare Routière	66 places
1,60 €	6 min jusqu'à la destination
2 heures	
Renoir	25 places
3 €	7 min jusqu'à la destination
2 heures	
Centre Culturel	39 places
1,60 €	8 min jusqu'à la destination
2 heures	
2, avenue George Pompidou	21 places
1,60 €	9 min

# Observations sur parkings et idées solutions pour accès réaliste centre

Parcazur Gare de Cagnes-sur-Mer  
1,3 (22) - Stationnement étagé à Cagnes-sur-Mer

Retour usagers  
trompés furieux:

Résumé des avis Google  
Les avis ne sont pas vérifiés

1,3  
22 avis



Quel gâchis! depuis env. 1 an 42 places inutilisables près Centre/Gare Routière!

Attractivité commerces :  
Caddy P3 ↔ Marché ?  
**NON !**

➔ Besoin transport centre entre gares routière et SNCF toutes les 5 minutes! en particulier 2 à 3 demi-journées:

Nbre valeurs	8	15	4	14	4	12	6	12	5	13	8	11	5	13
Moyenne:	232	243	117	215	72	194	181	205	168	220	137	200	144	239
Ecart Type	39	48	47	46	30	52	28	49	54	52	87	64	70	70
Min restantes	175	127	75	126	30	114	147	132	92	140	55	32	34	147
	Lundi am	Lundi pm	Mardi am	Mardi pm	Mercredi am	Mercredi pm	Jeudi am	Jeudi pm	Vendredi am	Vendredi pm	Samedi am	Samedi pm	Dimanche am	Dimanche pm

Parking Vilette plein à + de 80% sur 2 à 3 demi-journées: Mercredi, Samedi, Dimanche

➔ **Besoin large réunion spécifique pour solutions réalistes/rapides**

# **Merci de votre attention**

**Réponses ?**

**Autres sujets ?**

**ACTIONS PREVUES ?**