

Assemblée Générale

21 Mars 2023

En bleu: Fait ok

En Jaune: reste à faire

Comité des quartiers de la route de Vence



Cagnes sur mer

Ordre du jour Assemblée Générale 21 Mars 2023

Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

- **Inscriptions membres 2023**

- **Partie administrative annuelle :**
 - ✓ Rapport moral
 - ✓ Rapport financier
 - ✓ Votes membres Conseil d'Administration

- **Projection diapositives préoccupations**
 - ✓ *Avancées obtenues (en bleu)*
 - ✓ *Reste à résoudre (en jaune)*

- **Questions assemblée :**
 - ✓ *Réponses mairie ou métropole*
 - ✓ *Sujet à creuser par le comité et autorités*

- **Pot amitié**

Rapport financier pour vote AG 21 Mars 2023

Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

<i>Comité des quartiers de la route de Vence</i>			
Bilan financier au 16 mars 2023 depuis bilan précédent au 31/12/2021			
	<i>Dépenses</i>	<i>Recettes</i>	<i>Solde €</i>
SOLDE INITIAL au 31 Dec 2021			852,93 €
Cotisations 2022		440,00 €	
Assurance RC	145,44 €		
Frais photocopies	30,00 €		
Frais Compte Banque Postale	148,00 €		
Frais Transfert Banque Postale	90,00 €		
Frais Compte Crédit Mutuel 2022	3,88 €		
Frais de bouche AG	77,19 €		
Envoi AR pour transfert	5,75 €		
TOTAL:	500,26 €	440,00 €	-60,26 €
SOLDE FINAL au 16 Mars 2023			792,67 €

Votes membres Conseil d'Administration AG 21 Mars 2023

Comité des quartiers de la route de Vence à Cagnes sur mer

➤ 1 Démission :

- ✓ Germain FERRY : Vice-Président et Trésorier

➤ 4 Membres actuels se re-proposant globalement au renouvellement

- ✓ Louis RAILLON: Président
- ✓ Pierre-Jean THERON: Secrétaire
- ✓ Louis BOUDET: ancien Président
- ✓ Gerard VANDERBORCK: ancien Président

➤ 1 Membre invité en 2022 se présentant aux votes pour élection au CA

- ✓ Joseph PUGLISI : Trésorier

➤ Appel à l'assemblée pour nouveaux membres invités en 2023

- ✓ Motivation pour soutenir une préoccupation d'intérêt collectif dans statuts
- ✓ Possibilité invitation par CA à une ou plusieurs séances avec autorités

DIFFICULTE LORS ENTREE/SORTIE ECOLE PAIN DE SUCRE



Existence navette par l'école privée
avec parking relais Cimetière de la Buffe
Mais usage bien partiel par les parents...



Parfois Présence police
lors arrivée ou sortie?:

- Stop retournement
local
- Amendes
stationnement

Feux laissés en position de test malgré retour quartier : MAUVAISE VISION RECIPROQUE

MARS 2023

BOSQUET
A COUPER
trop penché
DANGER

Débroussaillage en
sous-étage sur 2m
car à moins de 7m
voie publique

Mauvaise vision
entre voitures

mal éclairé de nuit
IL VAUDRAIT MIEUX
UN TROTTOIR !

Possibilité chemin piéton le long terrain communal

Buisson TOUJOURS dangereux pour piétons et voitures

NOVEMBRE 2022: Vue vers Cagnes

MARS 2023: vue vers Vence

**BOSQUET
A COUPER
trop penché
DANGER**

Possibilité
chemin piéton



MARS 2023

En bas Chemin Van Wijk côté pente

Sera en permanence à nettoyer.. grillage ?

Résidu de coupe de débroussaillage !



Zoom



Allée des Presses

Macadam refait jusqu'au privé

MARS 2022



NOVEMBRE 2022



En 2021:
Macadam refait ok,
Mais besoin élagage..
Ok en 2022.. À suivre

En 2023:
Travaux observés
.. À suivre ?

Parking & Passage piétons face Entrée/Sortie TECHNOPOLIS

NOVEMBRE 2022



Au moins 2
activités libérales
Avec besoin de
stationnement

Trottoir piétons
de l'autre côté

MARS 2023

Parking voitures
Non gênant
circulation

Passage Piétons

Passage piéton
suggéré avec
vision avant/après
vers accès arrêt bus

ENTREE/SORTIE
Zone Activités
pépinière
Entreprises

DECISION ?

MARS 2022: 30km/h pour tous



NOV. 2022 30km/h pour camions:



Efficacité plots?
Danger vélos surtout en montée



50 Av de Verdun: Besoin passage surélevé Sortie Garderie: Besoin ralentissement vitesse et sécurité passage piéton



Vue vers le Nord



Vue vers le Sud

Arrêt BUS

Passage Piétons ? Surélevé
Panneaux Attention ECOLE

MARS 2022 = NOVEMBRE 2022



ROUTE Ste Colombe en chicane
Passage piéton entre camping et piscine

Proposition ARRET INTERDIT
Car danger visibilité avant/après
Si stationnement
Contact police fait ? Amende..



NOVEMBRE 2022

MARS 2022 = NOVEMBRE 2022

Pb excès Eaux Pluviales du chemin à l'entrée du 25 collines
L'EP publique entre les 2 bacs s'arrêtant elle est mélangée au réseau Eaux Usées !



La solution publique locale et « provisoire » crée de gros dégâts dans la copropriété car la pompe Eaux Usées privée est débordée par l'excès d'Eaux Pluviales publique

Visite 2019 Mur du mas de Léouvé donnant sur Haut Chemin des Collines:

Demande 2021 élagage et continuation du mur de soutènement du talus public

MARS 2022

MARS 2023:
Merci nettoyage au dessus mur



MARS 2023



Nettoyage fait .. mais non continué:
Date ?
Toute la longueur talus est publique

Tout en haut Chemin Van Wijk entre Caucours Nord et Sud..
Ça coule beaucoup: creuse le bord de route et le terrain privé



Proposition visite pour action locale et revue écoulement des eaux Chemin Van Wijk

Grave danger piétons Caucours & Ste Anne vers arrêt bus dangereux:
Solution 1: Elargir mur à droite (a été fait plus loin par un privé)
Solution 2: Déplacer ou Ajouter l'arrêt bus au carrefour utile
Solution 3: Créer une ligne de bus montant les Caucours



Existence rapport ONF
« Cyrille Molinari » non
transmis au comité
pour enlever racines
(Cf AG 1/2019)
Pourquoi ?



2021.. Pire 2023

Chaussée dégradée entre 28-38 Caucours
Enlever bosses dangereuses
Enrobé à refaire depuis longtemps
sans recouvrir plaques gaz/eau/edf/tel

NOVEMBRE 2022

Ligne transport 20 000V en aérien A FILS NUS ! juste sur zone forêt !

- Pb non aspersion rapide hélicos en cas de feu
- La forêt à gauche est donc mal protégée et est dans la vue protégée du château
- La logique serait d'enfourir...

→ VISITE ENEDIS 19/6/19:

« oui suis responsable »

« oui, étude prioritaire... »

→ Info date promise 2020 !

→ Réponse CA Nov 2022:

→ Décision de faire venir R.DUBICK d'ENEDIS après mi-Décembre..

→ Rendez Vous quand ?



200m de Lignes électriques aériennes
A FILS NUS « BT » 20 000V ENEDIS
en bordure de bois sensible PPRIF Rouge
Rien à 5m fils +OLD 20m Art15 N° 2014-542 !



ETUDE ENFOUISSEMENT pour sécurité pérenne forêt, habitants et vue patrimoine
→ REPOSE EN 2023 ? INSISTANCE MAIRIE ? METROPOLE ?

Large déploiement Fibre Optique SFR en 2 ans

Mais travail sous-traitants de SFR et ISPs peu contrôlé

AJOUT FOUILLIS car 1 cable fibre pour chaque abonné ET RISQUE PANNES

→ Et aspect négligé environnement



EXEMPLE EVOLUTION SUR 2 ans ½ IMPACT CABLE FIBRE MAL POSE



Vieux cable analogique bien posé

**BEAUCOUP TROP MOU: appui sur végétation !
Cable FIBRE posé entre Sept 2019 et Nov 2020**



Sept 2022: La végétation entoure la FIBRE



**Mars 2023: Les branches coupées à la base
restent sur place accrochées aux cables !**

Large déploiement Fibre Optique SFR en 2 ans

MAIS aspect négligé environnement ET RISQUE PANNES



Poteau téléphone dans les arbres:
→ La fibre aussi ... !

MARS 2023

Les branches tiennent les cables ?
NON ! Les cables tiennent les branches !



Public ou Privé ? A FAIRE !

SINON → PANNES FREQUENTES internet population collines



AUCUN BUS
à horaires
CONNUS
dans nos
collines
→ voiture !

Besoin bus à
quelques horaires
A/R CONNUS:
Collines <-> Centre!

A tester avec :
TAD Ligne C1:
« Transport à la
Demande »

En utilisant
arrêts bus existants
→ Enquête

Résultat enquête comité quartiers de la route de Vence

Enquête auprès des habitants des Quartiers de la route de Vence à l'occasion AG 2 Mars 2022 <i>"Prendriez vous parfois une navette à horaire fixe avec arrêt de bus proche?"</i>	Nombre de réponses	<i>Intérêt navette depuis près de chez vous selon destination dans le centre :</i>							
		Centre ville Marché ou Gare routière actuelle		Bord de mer jusque Marechal Juin		Avenue des Alpes GARE SNCF Clinique Saint Jean Polygone Riviera		Val Fleuri Cros de Cagnes	
		OUI ?	NON ?	OUI ?	NON ?	OUI ?	NON ?	OUI ?	NON ?
Chemin de Sainte Colombe	15	14	1	14	1	14	1	9	6
Chemin des travaux	1	1		1		1		1	
Chemin des Caucours	6	5	1	5	1	5	1	3	3
Chemin de Leouve	2	2		2		2			2
Chemin du Pain de sucre	2	2		2		2		2	
Avenue de Verdun	1		1	1		1		1	
Totaux	27	24	3	25	2	25	2	16	11
Utilisation selon destination		89%	11%	93%	7%	93%	7%	59%	41%

Bilan besoin navettes : Collines<->Centre

- **Destinations d'intérêt majeur:**
 - Marché ou Gare routière
 - Av des Alpes et Gare SNCF
 - Bord de mer (solution navette depuis gare routière)
- **Critères d'attractivité service A/R COLLINES<->CENTRE:**
 - Desserte proche habitants collinaires aux arrêts existants
 - Simple d'utilisation si Aller/Retour sûr sans réservation
 - Connaître heure A/R pour prévoir courses marché ou RV
 - → Test un matin de marché avec durée env.1h30 sur place
- **Critères succès TEST si validé Mairie/Métropole :**
 - Période TEST 1 fois par semaine sur 3 mois ?
 - Si l'utilisation TEST s'avère persistante supérieure à TAD:
 - → SUCCES ! : Plus d'utilisateurs à coût constant !

Merci de votre attention

Commentaires sur ces sujets ?

Autres sujets ?